

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๙๙๕๑

ถึง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความไม่เห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังกล่าวแนบ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้ กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป สำนักงานนโยบายฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖



ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/๕๔๓๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๙๕ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ของกรมทางหลวง ซึ่งจัดทำรายงานการฯ โดย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง โดย
ให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป
อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของ

กรมทางหลวง...

กรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปิยนันท์ ไทกนกนารัตน์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี ดังไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ภาคผนวก ข
หนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ



อนก. เลขที่รับ ๖๑๖ ๒๔ ก.พ. ย.๖๖๖	วันที่ ๖/๑๐/๖๐
กม. เลขที่รับ ๑๐๓๗ วันที่ - ๑ มี.ค. ๒๕๖๖	เลขที่รับ ๖๑๖๖
๑๐ เลขที่รับ ๑๑๑๑ วันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๖	วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๖
	เวลา ๑๖.๕๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงาน...กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม โทรศัพท ๒๖๕๐๖ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๓๗๗

ที่ สผ.๑๗/ พ.๓๕ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อทล. ผ่าน รทว.

(นายมนตรี เชาสกุลส
รองอธิบดีกรมทางหลวง

สืบเนื่องจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณียางานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
ประสานกับหน่วยงานเจ้าของโครงการที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว
ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ว๔๐๖๒ ลงวันที่ ๒๕
มีนาคม ๒๕๖๓ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

สำนักงานฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitoring)
โครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA ที่ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. ทั้งในระยะก่อสร้าง
และระยะดำเนินการแล้ว พบว่า มีโครงการทางหลวงที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไปจาก
ในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล. จึงเข้าข่ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังกล่าวข้างต้น
จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี -
อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา
๒. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี
(เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๓. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา
(เดือนตุลาคม ๒๕๕๔ - เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)
๔. โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองบึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข
๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัดทางหลวงชนบทหมายเลข บก.๓๒๑๗) จ.บึงกาฬ
๕. โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ด.หนองไผ่ - อุทัยธานี
จ.อุทัยธานี

สามารถสรุปสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการได้ดังนี้

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบ ต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้าง ทาง ๕ ของ จราจร ทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.บึงนารางบุรี - อ.ปรางค์ชัย จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗	เปิดใช้งาน	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การพัฒนาโครงการ บริเวณทางแยก ที่ กม.๕๕+๓๕๐	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๒	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๓	โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา จ.นครราชสีมา	กก.วล. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๙ รายงาน EIA ADDENDUM ฉบับปี ๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๓	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงรูปแบบ การก่อสร้าง จำนวน ๙ จุด ได้แก่ บริเวณ กม.๒+๑๔๕, กม.๗+๐๔๕ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐ Spurline, กม.๑๒+๕๐๐- กม.๑๓+๐๐๐, R.C.Box Underpass, กม.๗๘+๕๕๐, กม.๑๓๔+๐๐๐- กม.๑๓๘+๕๐๐, กม.๑๓๘+๕๐๐ และ กม.๑๘๑+๔๗๑	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒

ลำดับ	โครงการ	วัน/เดือน/ปี ที่ รายงาน EIA ได้รับความ เห็นชอบ (คชก./กก.วล.)	สถานะปัจจุบัน ของโครงการ	สถานะปัจจุบัน ของการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	สรุปรายละเอียด สาระสำคัญที่ เปลี่ยนไปจาก รายงาน EIA	ผลกระทบ ต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมินผล กระทบใน รายงาน EIA	หมายเหตุ
๔	โครงการก่อสร้าง ทางเลี่ยงเมือง บึงกาฬ กม. ๐+๐๐๐ (บริเวณจุดตัด ทางหลวง หมายเลข ๒๒๒ กม.๑๒๓+๔๓๐) - กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก. ๓๒๐๗) จ.บึงกาฬ	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนรูปแบบ จุดกลับรถ บริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการ กม. ๒+๒๗๖ (บริเวณจุดตัด ทางหลวงชนบท หมายเลข บก.๓๒๐๗)	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒
๕	โครงการทางหลวง หมายเลข ๓๓๓ อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน ต.หนองไผ่ - อุทัยธานี จ.อุทัยธานี	คชก. มีมติ ให้ความเห็นชอบ ต่อรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔	อยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	อยู่ระหว่างติดตาม ตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้ งบประมาณ ประจำปี ๒๕๖๔ (มีนาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๖)	เปลี่ยนแปลงสถานี ตรวจวัดในการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ไม่กระทบต่อ สาระสำคัญ ของการ ประเมิน ผลกระทบใน รายงาน EIA	รายละเอียด ปรากฏใน เอกสาร แนบ ๒


ดังนั้น จึงสรุปได้ว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้ง ๕ โครงการ ไม่มีผลกระทบ
ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบไปจากในรายงาน EIA ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจาก คชก./กก.วล.
และเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ซึ่งหากได้รับความเห็นชอบแล้ว
จะดำเนินการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ
ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณีรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒ เกียรติ หสพ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการต่อไป

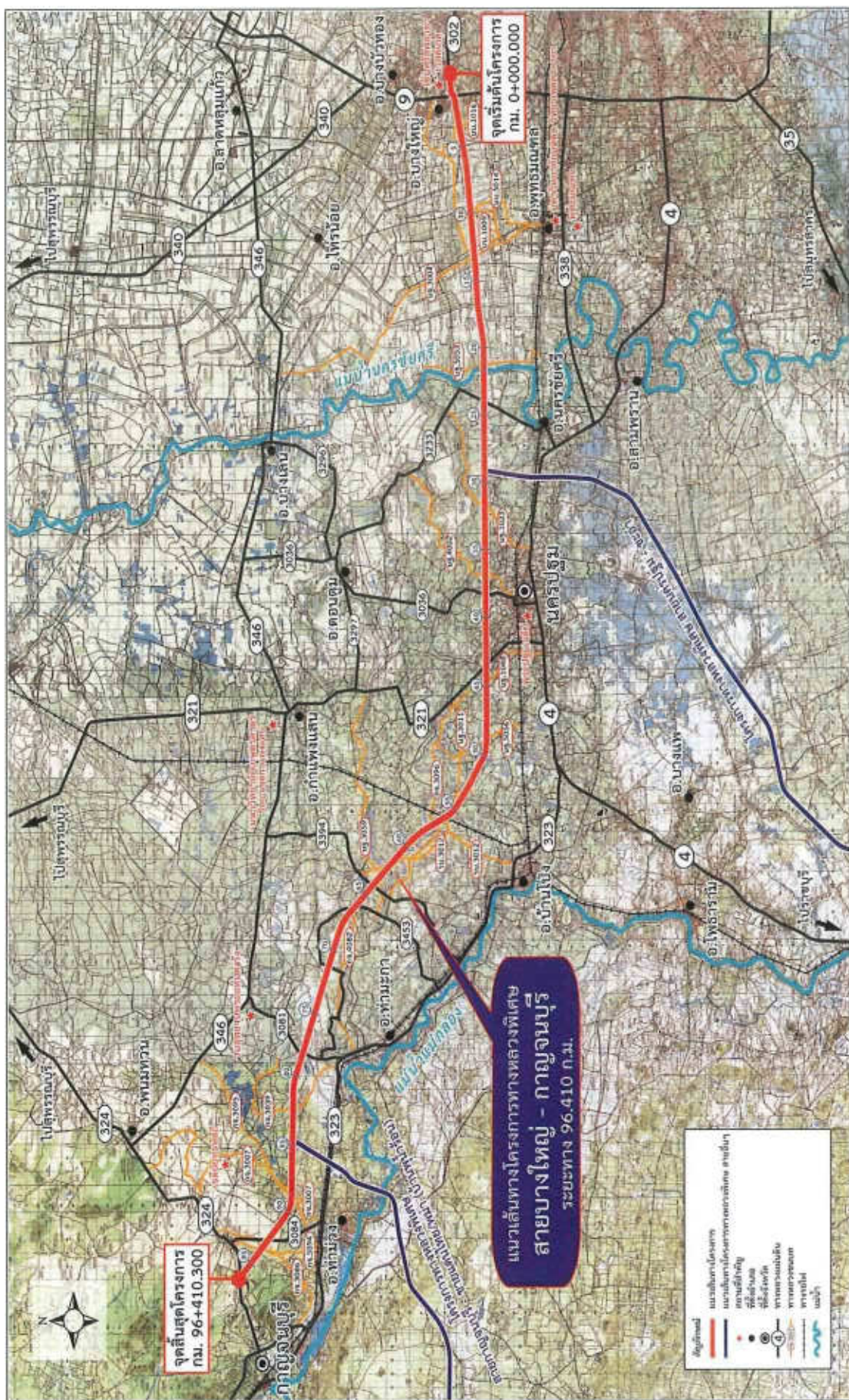

(นายสรายุทธ ทองศิริไค)
อธิบดีกรมทางหลวง
- ๑ มี.ค. ๒๕๖๖


(นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล)
รองอธิบดี รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี

ตารางที่ ๒-๑ รายละเอียดโครงการ

ประเด็น	รายละเอียด
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม. ๐+๐๐๐ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม. ๙๖.๔๑๐ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี
ระยะทาง	๙๖.๔๑๐ กิโลเมตร
ลักษณะโครงการ	เป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สถานะโครงการ	อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
สรุปผลการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	<ul style="list-style-type: none"> - เข้าข่ายจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากเป็นประเภทโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง ๒ กิโลเมตร รวมจำนวน ๑๐ แห่ง - ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ - ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙
สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (MONITOR)	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ ๑ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (ตุลาคม ๒๕๕๙ - ตุลาคม ๒๕๖๑) - ครั้งที่ ๒ การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง (กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)
รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	<p>เปลี่ยนสถานีวิจัยวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. <u>จากเดิม</u> วัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร) <u>เป็น</u> โรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร) ๒. <u>จากเดิม</u> หมู่บ้านจันทรวงศ์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร) <u>เป็น</u> บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)



รูปที่ ๒-๑ แนวเส้นทางโครงการ

ตารางที่ ๒-๒ สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
<p>มีการเปลี่ยนแปลงสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยงและความเสี่ยงอื่น จำนวน ๒ สถานี ได้แก่</p> <p>๑. จากเดิม วัดศรีสวัสดิราช (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๐๐ เมตร) เป็น โรงเรียนวัดศรีสวัสดิราช (ระยะห่างจากเขตทาง ๓๓๐ เมตร)</p> <p>๒. จากเดิม หมู่บ้านจันทร์ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร) เป็น บ้านสำนักคร้อ (ระยะห่างจากเขตทาง ๖๐ เมตร)</p> <p>(ดังรูปที่ ๒-๒)</p>	<p>ไม่สามารถติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสียหายของสถานีตรวจวัดศรีสวัสดิราชและหมู่บ้านจันทร์ได้ เนื่องจากทางวัดศรีสวัสดิราชและหมู่บ้านจันทร์ไม่สะดวกในการติดตั้งเครื่องมือ เพราะเจ้าอาวาสวัดศรีสวัสดิราชไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่และรบกวน หมู่บ้านจันทร์ไม่ยินยอมให้เข้าพื้นที่และไม่มีไฟฟ้าติดตั้งเครื่องมือ</p>	<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีสวัสดิราชไม่ยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตามตรวจสอบในระยะที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีวัดศรีสวัสดิราชตามที่ EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๓๐๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดบริเวณโรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๓๓๐ เมตร ด้านทิศใต้ และล้อมรอบด้วยพื้นที่ชุมชน อยู่ไม่ไกลจากจุดตรวจวัดที่ EIA กำหนด ซึ่งจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสี่ยง และความเสียหายบริเวณโรงเรียนวัดศรีสวัสดิราชที่ผ่านมาทุกตัวชี้วัดยังเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ		
สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง
		<p>เนื่องจากจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทร์กานต์ไม่ยินยอมให้ติดตั้งเครื่องมือตั้งแต่การติดตามตรวจสอบในระยะที่ ๑ (มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐) จึงไม่สามารถนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบได้ โดยจุดตรวจวัดสถานีหมู่บ้านจันทร์กานต์ตาม EIA กำหนดตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ๖๐ เมตร ด้านทิศใต้ สำหรับจุดตรวจวัดสถานีบ้านสำนักคร้อที่มีการเปลี่ยนแปลงตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประมาณ ๖๐ เมตร ด้านทิศเหนือ ซึ่งอยู่ติดแนวเส้นทางก่อสร้างเหมืองกับหมู่บ้านจันทร์กานต์ ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศเสี่ยงและความเสี่ยงของบริเวณบ้านสำนักคร้อที่ผ่านมาทุกตัวนี้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ภาคผนวก ค
หนังสือขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ค-1

หนังสือขออนุญาตจากกรมชลประทาน



ที่ กษ ๐๓๒๐/๑๕๖๓

กรมชลประทาน
ถนนติวานนท์ อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐

① เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

อ้างถึง หนังสือคำขออนุญาต (ขป.๓๙๓) ของ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล หมายเลข พม.-๒๑-๓๑๘
จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐ อยู่ในท้องที่ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ตามแบบและรายละเอียดที่ส่งให้กรมชลประทานพิจารณา นั้น

กรมชลประทานพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาชม-บางอีลิอ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๑+๔๐๐ ตามแบบแปลนแผนผังของ แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง และแผนที่ รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมลที่แนบ โดยที่คลองดังกล่าวเป็นคลองธรรมชาติ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศเป็นทางน้ำชลประทานที่ดินบริเวณคลองเป็นที่สาธารณะประโยชน์ ซึ่งอยู่ในอำนาจดูแลของฝ่ายปกครองท้องที่ ตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พ.ศ. ๒๔๕๗ และกรมเจ้าท่า ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ ดังนั้น จึงขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง ไปติดต่อประสานงานและขอความเห็นชอบจากฝ่ายปกครองท้องที่ และกรมเจ้าท่าก่อน เมื่อได้รับอนุญาตจากส่วนราชการทั้งสองแล้ว กรมชลประทาน จะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ ให้จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

② เรียน นาย กษ. ๖๔๕๓ กษ. ๑๕๖๓ - (๓๐๕๕๕)

ขอแสดงความนับถือ

นาย กษ. ๖๔๕๓ กษ. ๑๕๖๓ - (๓๐๕๕๕) ①

(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)

อธิบดีกรมชลประทาน

(นายพงษ์ศักดิ์ อรุณวิจิตรสกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๑ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล

โทร ๐ ๓๔๒๙ ๕๐๔๕

โทรสาร ๐ ๓๔๒๙ ๕๐๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สาย ทางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๕)
ช่วง กม. ๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๕๓ + ๐๐๐.๐๐๐
รับเลขที่ ๕๕
วันที่ ๒๗ / เมษายน / ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๐๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สาย ทางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๕)
ช่วง กม. ๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐
รับ.เลขที่ ๙๙
วันที่ ๖ / ๓๕ / ๖๙
เวลา ๑๖.๐๐ น.

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คสล.ข้ามคลองทวิวัฒนา

ที่ พม. ๒๖๖/๒๕๖๑.....

โครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล
วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ญะวารณ ภิระกัญชยางกูร... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่...แขวงทางหลวงนนทบุรี...โดย นายพัฒพงศ์ ทองสุข...ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี...อายุ...๔๗ ปี สัญชาติ ไทย...เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจ ที่...คค.๐๖๐๗๙/บ./๕๔๘ ลงวันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑...สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๙๐๖ ถนน รัตนธิเบศร์ ตำบล/แขวง บางกระสอ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นนทบุรี...เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาต ให้ก่อสร้างสะพาน...คสล...ชนิดช่องกลาง ปิด - เปิด ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลอง...ทวิวัฒนา...กิโลเมตรที่ ๑๖.๕-๑๕๐...โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๔.๘๐ เมตร ทางเท้ารวมทั้งราว สะพานกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ...แขวงทางหลวงนนทบุรี หมายเลข...จำนวน ๑๖ แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ...ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล...หมายเลข พม.-๒๑-๓๑๙ จำนวน ๒ แผ่น รวมจำนวน ๑๘ แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๑.๙๐ เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ๕.๘๘ เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคัน คลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี...นายชัยชาญ สุทธิภูมิน...เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม ประเภท...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๓๒๒๒...วันหมดอายุ ๕ กันยายน ๒๕๖๕...และมี...นายณัฐ สีสันท...เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภท...สามัญวิศวกร...สาขา...โยธา...ตามใบอนุญาตทะเบียน...สย.๑๕๕๕...วันหมดอายุ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓...และขณะนี้ ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพาน ...คสล... ผู้รับอนุญาตจะต้องแจ้งให้อำนาจการโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล...ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทาน ไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพาน...คสล... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการ เอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน...คสล...ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน...๑๒๐...วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คสล...นอกเหนือไปจาก แบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย ของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาต ทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์ แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน...ช่วงกลางปิด...เปิด...ไม่ได้...มีกำหนดเวลา...๓...ปี นับตั้งแต่วันที่...วันถัดจากวันที่ผู้อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้


ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน...คสล. ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต...ก่อสร้างสะพาน...คสล. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...แล้วตามหนังสือที่...ลงวันที่...เดือน...พ.ศ. ๒๕๖๑

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน...บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน...บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน...บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่...แล้วตามใบเสร็จรับเงินเลขที่...เล่มที่...ลงวันที่...เดือน...พ.ศ.และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่...เดือน...พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต.....เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแล
เป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก
.....แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติ
สภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล..... ที่
..... ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช
๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่.....
ลงวันที่ เดือน พ.ศ.


ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ..... ที่..... ลงวันที่..... เดือน
..... พ.ศ.

ลงชื่อ.....  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายณัฐวรรณ กิระฉนิษฐาภรณ์)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ.....  ผู้รับอนุญาต

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี



ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๖๐๕๓

ศาลากลางจังหวัดน่านบุรี
ถนนรัตนวิเศษ นบ ๑๑๐๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงน่านบุรี ที่ กค ๐๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาหนังสือจังหวัดน่านบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๖๐๕๓ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒.แบบบันทึกการรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ ข.๑/๒๕๕๗ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านบุรีแจ้งขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖ + ๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดน่านบุรี ในพื้นที่การครอบครองใช้ประโยชน์ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล นั้น

จังหวัดน่านบุรีขอเรียนว่า การขอใช้ที่ราชพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา เป็นการก่อสร้างเพื่อบริการสาธารณะ ประกอบกับกรมชลประทาน ในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องที่จะให้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖ + ๐๕๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดน่านบุรี ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดน่านบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ ตามแบบแปลนที่ยื่นได้ โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความปกครองดูแลของกรมชลประทานเช่นเดิม ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุแบบ ข.๑/๒๕๕๗ ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และลงนามในแบบบันทึกการรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุแล้วส่งคืนจังหวัดน่านบุรีจำนวน ๑ ชุด ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

๑) เห็น ขก.๑. ๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕-๑๓+๑๐๐ ขอแสดงความนับถือ

นส.จก. , นส.ชก.

- นส.ทศ.น.๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕ ๑)

- นส.คำพิ.๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕ ๑)

๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕ / ๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕ / ๑๖๐๗๙/บ.๑/๑๕๒๕

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่น่านบุรี

โทร. ๐-๒๕๕๐-๐๗๒๙

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๗๘๖๖

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สาย ทางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๔)
ช่วง กม. ๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐
รับเลขที่.....
วันที่.....
เวลา.....

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ - (แปลงโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล) บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวีวัฒนา นั้น

กรมทางหลวง โดย นายพัฒนพงศ์ ทองสุข ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่งมอบอำนาจที่ บ.๑/๓๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้วตามแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด ๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุแปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของการตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จหรือตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการอย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วยวิญญูชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้องรับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อบำรุงรักษา ที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคมของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้างมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นมีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมีสภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิญญูชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ จัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจโดยการ จัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่น เข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ

(.....)
ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ



ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๒๐๕๒

ศาลากลางจังหวัดนันทบุรี
ถนนรัตนธิเบศร์ นบ ๑๑๐๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๐/๔๓๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดนันทบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๒๓/๑๒๐๕๒ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทานแจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แนวทางหลวงนันทบุรีใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนันทบุรี ในพื้นที่การครอบครองใช้ประโยชน์ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล ตามแบบแปลนของแนวทางหลวงนันทบุรี และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล แต่ที่ดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุจึงจัดส่งเอกสารการขอใช้ไปให้จังหวัดนันทบุรีพิจารณา นั้น

จังหวัดนันทบุรีพิจารณาแล้ว การขอใช้ที่ราชพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา เป็นการก่อสร้างเพื่อบริการสาธารณะ ประกอบกับกรมชลประทานในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุไม่ขัดข้องที่จะให้แนวทางหลวงนันทบุรีใช้ประโยชน์ร่วมกัน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทิววัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของจังหวัดนันทบุรี ในท้องที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนันทบุรี มีความยาว ๓๕ เมตร เนื้อที่ประมาณ ๐-๒-๗๖ ไร่ ตามแบบแปลนที่ยื่นได้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่กำหนด โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความปกครองดูแลของกรมชลประทานเช่นเดิม รายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกพล อธิ์สนธิ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นันทบุรี

โทร. ๐-๒๕๕๐-๐๗๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๗๘๗๖

ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/ ๑๕๒๕



แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง
๙๐๖ ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา

เรียน ธารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี

อ้างถึง หนังสือ กรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๒๐/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) แบบแปลน และ แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล จำนวน ๑ ชุด

(๒) หนังสือมอบอำนาจในการขอใช้พื้นที่ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือดังกล่าวถึง กรมชลประทาน แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ใช้ประโยชน์ร่วมกันในที่ราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๖+๐๕๐ ตามแบบแปลน และ แผนที่รูปตัดโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ในความดูแลรับผิดชอบของธารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี จึงขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี เสนอเรื่องขอใช้พื้นที่กับธารักษ์พื้นที่จังหวัดนนทบุรี นั้น

แขวงทางหลวงนนทบุรี มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว เพื่อทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองทวิวัฒนา ที่ กม.๑๖+๐๕๐ โดยขอมอบหมายให้ นายธัชชัย ภูริธร นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐ โทร ๐๘๙-๔๑๗-๖๐๔๘ เป็นผู้ประสานงานในการขอใช้พื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้แขวงฯ ใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าวด้วย จักขอบคุณยิ่ง

- งาน...
- ☐ งานด่วนที่สุด
 - ☒ ส่วนจัดการจราจร
 - ☐ ส่วนจัดการจราจร
 - ☐ ส่วนประเมินผลกระทบ
 - ☐ ส่วนบริหารทั่วไป
 - ☐ อื่น ๆ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

นางรัตนา สมสวัสดิ์

ธารักษ์พื้นที่นนทบุรี

๑๐๗ พินิจพงษ์

งานสารบรรณ

โทร. ๐๒-๕๒๗-๒๔๘๘, ๐๒-๕๒๖-๖๓๙๗ ต่อ ๑๐๔

โทรสาร. ๐๒-๕๒๗-๒๔๘๙, ๐๒-๕๒๖-๖๔๘๕

๑๑ ก.ค. ๕๑

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒๖



๓ สิงหาคม ๒๕๖๒

กรุงเทพมหานคร
กรมทางหลวง
วันที่ ๒๐๖๓
เรื่อง ๑๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒๖
คดี ๑๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒๖

ศาลากลางจังหวัดนครปฐม

ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๓๓๐๐๐

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/๒๐๑๕ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ./๓๕๕ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/ ๑๒๕๒๖

ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรีขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองทวีวัฒนา กม. ๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มาของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวง และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑) เห็น เส.๕๕.๖๑๖๑ พน. ๔

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี ๕๕

๕๕-๖๑

- กองการขนส่ง

- สำนักการโยธา (นายมนัส ใจสะอาด)

- ฝ่ายบริหารงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

(นายสุวิทย์ สมบุญชัย)

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

รักษาการนายอำเภอเมือง

๕๕ ส.ค.



รัฐมนตรีแห่งความเจริญก้าวหน้า

นครปฐม

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน ๔)
ช่วง กม. ๔ + ๐๐๐.๐๐๐ - ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐
รับเลขที่ ๒๐๕
วันที่ ๒๐๖๓
เวลา ๑๒.๐๐

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ.๑/๒๐๑๕	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑	
	๒. สำเนาหนังสือแขวงทางหลวงนนทบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๙/บ./๓๙๕	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	
	๓. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒	จำนวน ๑ ฉบับ
	ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒	
	๔. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗)	จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนนทบุรีขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองทวีวัฒนา กม. ๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๔ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป – มาของประชาชน ซึ่งกรมชลประทานในฐานะผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวงใช้ประโยชน์บริเวณคลองดังกล่าวร่วมกันได้

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนนทบุรี ใช้ที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพระพิมล โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนนทบุรีทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองทวีวัฒนาหรือคลองนราภิรมย์ กม.๑๖+๐๕๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมีได้นำส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ ดังนั้นจึงขอให้ดำเนินการนำคลองส่งน้ำดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถสแกน QR Code แนบท้ายหนังสือนี้

สำเนาถูกต้อง

/อนึ่ง...

P.

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพธรรมวงศ์)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์เข้าราชการ

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มิให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเพชรพรพรรณ เทพพรมงคล)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชีวนาฏการ



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



รัฐมนตรีแห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๑๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ... ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน...
ตำบล คลองโยง อำเภอบางแพ จังหวัด นครปฐม... เนื้อที่ ๑ - ๐ - ๐๓ ไร่
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๔ บริเวณคลองทวีวัฒนา กม.๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้
ใช้ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องแจ้งความประสงค์กับกรมธนารักษ์หรือ
ส่วนราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้แก่ชุมชนสาธารณะประโยชน์ หรือเพื่อเป็นประโยชน์แก่การบริการแก่ประชาชนหรือเพื่อประโยชน์ หรือธนาารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

แผนที่

แสดงเขตที่ราชพัสดุทะเบียนเลขที่..... ส.นธ.-..... ราย..... แขวงทางหลวงนนทบุรี (ตอน ๔)
 หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน..... คลองนราภิรมย์ เลขที่..... เล่ม..... หน้า..... เลขที่ดิน.....
 หน้าสำรวจ..... 5036 / 4030 หน้าที่..... ถนน/ตรอก/ซอย.....
 ตำบล/แขวง..... คลองโยง..... อำเภอ/เขต..... พทุมณฑล..... จังหวัด..... นครปฐม
 รั้งวัดวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒..... มาตราส่วน ๑:..... ๑๐๐๐.....

..... ผู้ทำการรังวัด
 (นางสาวมานะ คำแพง)



==== แนวเขตชลประทาน

==== บริเวณที่ แขวงทางหลวงนนทบุรี (ตอน ๔) ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

บริเวณคลองนราภิรมย์ กม. ที่ ๑๖ + ๐๕๐ (ฝั่งขวา)

คิดเป็นเนื้อที่ขอใช้ทั้งหมดประมาณ ๑ - ๐ - ๐๓ ไร่

หมายเหตุ

จำนวนเนื้อที่..... ๑..... ไร่..... ๐..... งาน..... ๐๓..... ตารางวา

ลงชื่อ..... ผู้จำลอง

(.....นางสาวมานะ คำแพง.....)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

.....

.....

.....

.....

.....

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
ตำบล คลองโยง อำเภอบางแพ จังหวัด นครปฐม เนื้อที่ ๑-๐-๐๓ ไร่
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ -กาญจนบุรี ตอน ๔ บริเวณคลองทิววัฒนา กม.๑๖+๐๕๐ (เฉพาะฝั่งขวา) นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน
ตำแหน่ง ..ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ จุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพพลว่ งาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ไม่ควรละเมิดต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น หากดำเนินการละเมิดเนื่องจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุนั้นกรณีที่ผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๘

ที่ ..สนฐ..... / ๒๕๖๓

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่๑๐..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.๒๕๖๓.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ นายพิทักษ์ ยวนานนท์..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง..... โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๗(๔๐๓-๖๑)/๔๕๕๔..... ลงวันที่๒๒..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-..... ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทาน ...คลองผักบึง... ณ กิโลเมตรที่ ...๑+๙๐๐... ในเขตพื้นที่ ตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

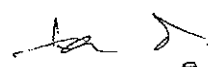
ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ทางรถกว้าง๒๗.๙๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ-..... เมตร ยาว๔๐.๐๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลขMR-P-๐๔๐ , ST-ML-๑๓๙..... จำนวน ...๒... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... หมายเลขสขป.๑๓.๑๒-๕๒/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน ...๓... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๙๐๗..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า๑๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ..สย.๓๒๒๒.. วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมีนายปราโมทย์ เพ็ญศิริพันธุ์... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ประเภทสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๓๒..... วันหมดอายุ.....๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖.....และขณะนี้ไม่ได้ ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง


(นายกอนก พิณเนียม)
จน คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณารูปร่างของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรีบริเวณคลองผักบุ้ง..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสือ อนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่ กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของที่ดินหรือเจ้าของสะพาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ส่วนภาคต่อ

(นายก่อนนก พินนิยม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

คู่มือ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุบริเวณคลองฝักบัว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

สำเนาถูกต้อง



(นาย ก่อ ก. พินนิม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

คู่มือฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต คลองผักกูด เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนวยการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล แหยมบัว ที่ นฐ ๗๙๒๐๗/๑๑๔ ลงวันที่ ๒๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑ และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายพิทักษ์ ยวนนท์)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้แล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

กรมทางหลวง

โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ผู้แทนถูกต้อง

(นายก่อนก พิณเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

คูฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๘)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองผักบุ้ง กม.๑+๙๐๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองผักบุ้ง กม.๑+๙๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

สำเนาถูกต้อง



(นายกอนก พินเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองผักบึง กม.๑+๙๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายพิทักษ์ ยวามนต์)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

กรมทางหลวง

โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน

(.....)

ลงชื่อ พยาน

(.....)

สำเนาถูกต้อง



(นายก่อกนก พิณเนียม)

นายช่างชลประทานอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒ ๙



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๗๕๗ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๕๒ ๙

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑. อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุบริเวณดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ที่ราชพัสดุบริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม กรมชลประทานยังมิได้นำส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ ดังนั้น จึงขอให้ดำเนินการนำคลองส่งน้ำดังกล่าว ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ โดยรายละเอียดในการนำขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุสามารถแสกน QR Code แนบท้ายหนังสือนี้

อนึ่ง ในการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับกรมชลประทาน ขอความร่วมมือในการควบคุมดูแล มิให้มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อนที่จะได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

อัมรินทร์ นานา

(นางอรรษา นานา)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี
นครปฐม

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม
ถนนศูนย์ราชการ นฐ.๗๓๐๐๐

✓ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ กค ๐๖๐๘๙/ส.๗ (๓๔๘-๖๑)/๗๔๑๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดนครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๕๖๒

ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทวน กม. ๕+๗๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลแหลมบัว อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๙ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวง และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

สำนักงานถูกต้อง

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒

(นางสาวเพ็ญภากรณี เต็มพรมวงศ์)
ข้าราชบริพารประจำจังหวัดนครปฐม



รัฐมนตรี แห่งความเจริญภาค

นครปฐม

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
ตำบล แห่ลมบัว อำเภอบ้านนา นครชัยศรี จังหวัด นครปฐม เนื้อที่ ๕-๐-๑๑ ไร่
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๙ บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่สัมปทาน กม.๕+๗๐๐ นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้
ใช้ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดুবริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

อำนาจถูกต้อง

Pol.

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / (นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรหมวงศ์)
ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุได้
เอาหมายเพื่อเป็นหลักฐาน

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

ถ้าเนาถูกต้อง

Pot.

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้เอง

เจ้าหน้าที่แสดงผลประโยชน์เข้ารายการ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

ผู้อำนวยการ

Pak.

(นางสาวเพ็ญภรณ์ เทพทรงวงศ์)

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ



ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

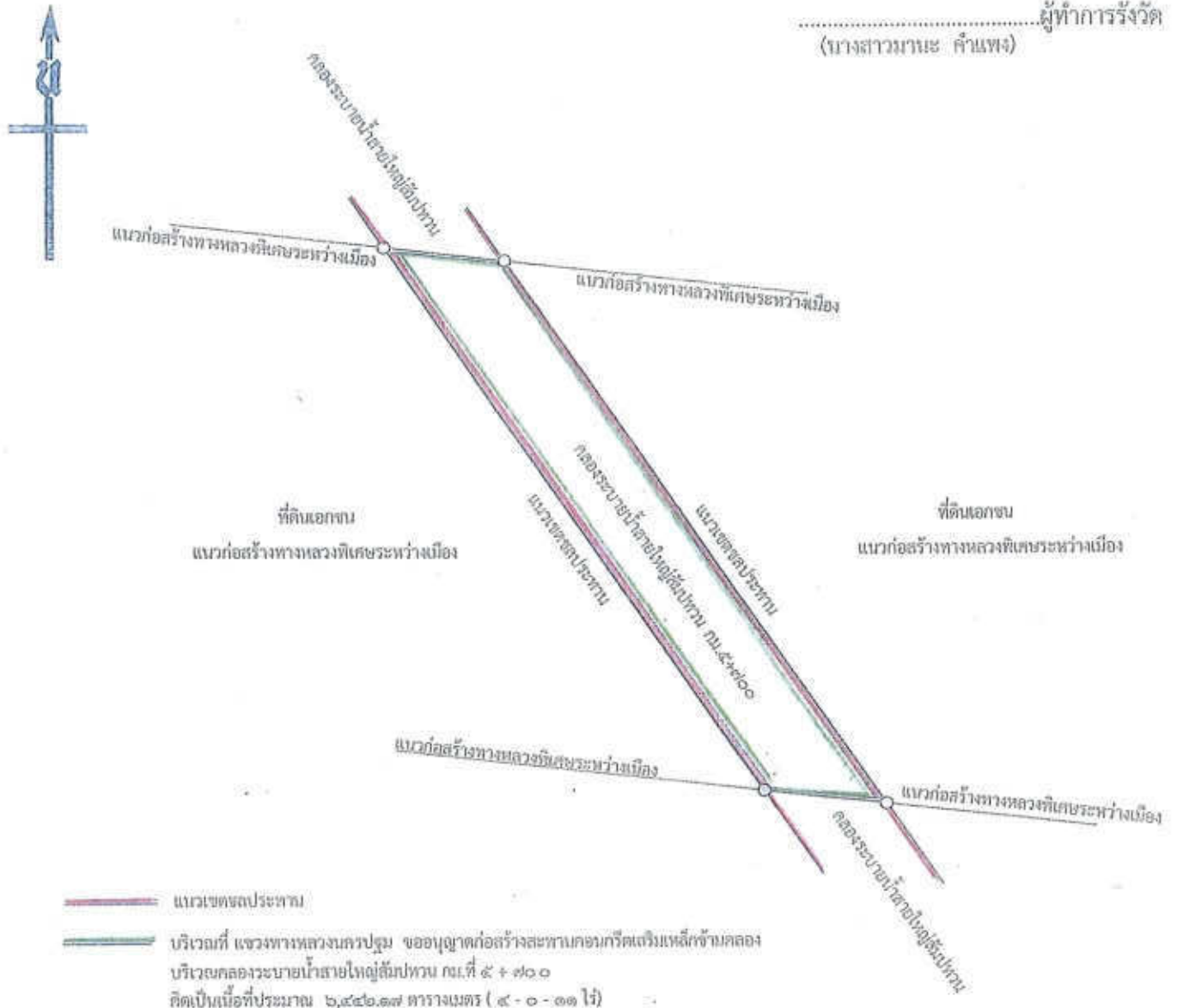


(นางสาวเพชรอรณ์ (สมพรนางค์)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์เชิงพาณิชย์

แผนที่

แสดงเขตที่ราชพัสดุทะเบียนเลขที่..... ส.น.จ. ราย..... แขวงทางหลวงนครปฐม.....
 หนังสือสำคัญสำหรับที่ดิน..... กองทะเบียนที่ดิน..... เลขที่..... เล่ม..... หน้า..... เลขที่ดิน.....
 หน้าสำรวจ..... 5036 IV 2430 หมู่ที่ ๒ ถนน/ตรอก/ซอย.....
 ตำบล/แขวง..... แล่นแก้ว..... อำเภอ/เขต..... นครชัยศรี..... จังหวัด..... นครปฐม.....
 รั้ววัดวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๑..... มาตราส่วน ๑ : ๒๐๐๐.....

ผู้ทำการรังวัด
 (นางสาวมานะ คำแพง)



หมายเหตุ

จำนวนเนื้อที่..... ๔..... ไร่..... ๐..... งาน..... ๑๑..... ตารางวา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมวงศ์)
 เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์จำนำถาวร

ลงชื่อ..... ผู้จำลอง

(นางสาวมานะ คำแพง)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(นายสมภาร เมืองเงิน)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจอาวุโส

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

คู่มือ

พ. 33-1200

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ...สนร... / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ เดือน ตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๗-๖๑)/๒๖๔๓....
ลงวันที่๕..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....
ณ กิโลเมตรที่๙+๔๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๕.๐๐.....เมตร ยาว๑๑๐.๐๐.....เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๑๔๐,ST-SR-๐๑๘,ST-SR-๐๑๙....
จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข
.....สขป.๑๓.๑๒-๒๔/๒๕๖๑..... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาต
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๑.๓๙๗.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ตี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานชานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่-.....) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่-..... เล่มที่-..... ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-..... และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-..... ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต-..... เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก-..... แล้ว ตามหนังสือที่-..... ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-..... หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล-..... ที่-..... ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-..... และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่-..... ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-.....

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ-..... ที่-..... ลงวันที่-..... เดือน-..... พ.ศ.-.....

ลงชื่อ-..... เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ-..... ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

‘คูฉบับ’

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนธ.๒๕./๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๑...พฤษภาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(นายศิริศักดิ์ จันทนา)

ลงชื่อ พยาน
(นายเอกพล จันทนา)

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนร ๒๗ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่๓๐..... เดือนตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
เป็นเจ้าของพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๘-๖๑)/๒๖๙๔.....
ลงวันที่๕..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย.....
ณ กิโลเมตรที่๑+๑๓๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๔.๘๐..... เมตร ยาว๑๑๐.๐๐.....เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของ ...แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข ...ST-ML-๐๗๖,ST-ML-๐๗๗,ST-ML-
๐๗๘,ST-SS-๐๑๙K,ST-SS-๐๑๙L,ST-SS-๐๑๙M,ST-SS-๐๑๙N,ST-SS-๐๑๙P,ST-SS-๐๑๙O,ST-SS-๐๖๔C,
ST-SS-๐๖๔D,ST-SS-๐๗๒N,ST-SS-๐๗๒P,ST-SS-๐๗๒Q,ST-SS-๐๗๒O..... จำนวน ...๑๖... แผ่น และแผนที่รูป
ตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลขสขป.๑๓.๑๒-๒๖/๒๕๖๑.....
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๑๗..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง
ของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๘๓๓.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๓๕.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดทำ นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐๖ขา - ๕๕๕๒ ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสละสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘.... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

[ฉบับ]

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพาบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

「ฉบับ」

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๔/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมชลประทานกำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการทำงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(นาย สวัสดิ์ สีนอกพ.)

ลงชื่อ พยาน
(นายเอกภรต จันทะดิเทศ)

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๓

พ.ย. ๓๓

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนร... / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
เป็นเจ้าของพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๖-๖๑)/๒๖๙๒.....
ลงวันที่๕..... เดือน เมษายน..... พ.ศ..... ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....
ณ กิโลเมตรที่๗+๑๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๕.๐๐..... เมตร ยาว๗๐.๐๐..... เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงนครปฐม.หมายเลข ..ST-ML-๐๗๕ , ST-SS-๐๓๔A , ST-SS-๑๐๒A
ST-SS-๐๓๔B , ST-SS-๑๐๓A... จำนวน ...๕... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและ
บำรุงรักษานครปฐม... หมายเลขสขป.๑๓.๑๒-๒๕/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๖..... แผ่น
ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๒.๖๒๐.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๓๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

คู่มือ

๒

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานที่ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกชดเชยค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกชดเชยค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำให้ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

ฉันทน

พ.ย. ๓๓

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๑๑/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรออนุญาตการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณ
.....คลองระบายน้ำสาย รด.ชวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง
รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม
พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ๒๕๕๑
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ
หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน
ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยวกรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน

(นายวิไลศักดิ์ ดิเรกพล)

ลงชื่อ พยาน

(นายเอกกมล อำนวยกิจ)

คู่มือฉบับ

121 32

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนธ... / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ 10 เดือนตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
เป็นเจ้าของงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๖-๖๑)/๒๖๙๒.....
ลงวันที่๕..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....
ณ กิโลเมตรที่๗+๑๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๕.๐๐..... เมตร ยาว๗๐.๐๐..... เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงนครปฐม.หมายเลข ..ST-ML-๐๗๕, ST-SS-๐๓๔A, ST-SS-๑๐๒A
ST-SS-๐๓๔B, ST-SS-๑๐๓A... จำนวน ...๕... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและ
บำรุงรักษานครปฐม.... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๒๕/๒๕๖๑.... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๖..... แผ่น
ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๒.๖๒๐.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๓๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ชานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๔๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทาน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช้ขึ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘.... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร.๒๑๐/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ท้ากรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๗+๑๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

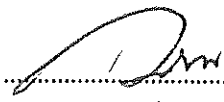
ฉบับ

ผ.ย. ๓๗


ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทาน กม. ๗+๑๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

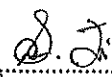
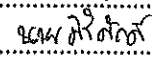
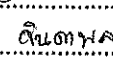
ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม


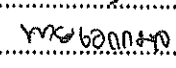
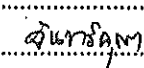
หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่๓๐..... ตุลาคม ๒๕๕๑..... ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ  ผู้อนุญาต
(.....นายวิรัตน์.....เจนจน.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต
(.....นายชัยวิทย์.....ศิริตันตยากรณ์.....)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ  พยาน
(.....นาย...............)

ลงชื่อ  พยาน
(.....นาย...............)

ฉุฉบั

พ. 33 + 100

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ...สนฐ... / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๓๐ เดือนตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
เป็นเจ้าของงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๗-๖๑)/๒๖๙๓.....
ลงวันที่๕..... เดือนเมษายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนนตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำ ร.๑ ขวา สัมปทวน.....
ณ กิโลเมตรที่๙+๔๐๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
.....๓๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๕.๐๐.....เมตร ยาว๑๑๐.๐๐.....เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๑๔๐,ST-SR-๐๑๘,ST-SR-๐๑๙....
จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข
..... สขป.๑๓.๑๒-๒๔/๒๕๖๑..... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาต
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๑.๓๙๗.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ชานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ์ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองระบายน้ำสาย ร.๑ ขวา สัมปทวน เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘.... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....


คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

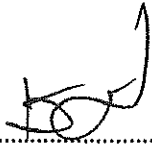
กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพาบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

‘คูฉบับ’

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนธ.๒๕.../๒๕๕๖..... ลงวันที่ ๓๑...๓๑...๒๕๕๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาต ดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร๑.ขวา สัมปทวน กม. ๙+๕๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๑ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(.....นายวิรัตน์.....เจนจบ.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(.....นายชัยวิทย์.....ศิริตันตยาภรณ์.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(.....นายดิเรก.....ชัยอนา.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....พระโสมนัส.....จิราภรณ์.....)

คู่มือฉบับ

10-34

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๐

ที่ ..สนฐ ๒๒๗ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๓๐ เดือน ตุลาคม.....พ.ศ. ๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๑๘-๖๑)/๒๖๕๔.....
ลงวันที่๕..... เดือน เมษายน..... พ.ศ..... ๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำ ๑๐๖ - ๕ซ้าย.....
ณ กิโลเมตรที่๑+๑๓๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๔.๘๐..... เมตร ยาว๑๑๐.๐๐.....เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของ ..แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข ...ST-ML-๐๗๖,ST-ML-๐๗๗,ST-ML-
๐๗๘,ST-SS-๐๑๔K,ST-SS-๐๑๔L,ST-SS-๐๑๔M,ST-SS-๐๑๔N,ST-SS-๐๑๔P,ST-SS-๐๑๔O,ST-SS-๐๖๔C,
ST-SS-๐๖๔D,ST-SS-๐๗๒N,ST-SS-๐๗๒P,ST-SS-๐๗๒Q,ST-SS-๐๗๒O..... จำนวน ...๑๖... แผ่น และแผนที่รูป
ตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลขสขป.๑๓.๑๒-๒๖/๒๕๖๑.....
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๑๗..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง
ของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๘๓๓.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๓๕.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมี.....นายศิริศักดิ์ จินดาพล.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๙๙๑๕..... วันหมดอายุ.....๗ มีนาคม ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูก
เพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

[คู่มือฉบับ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ ขวา - ๕ ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อเป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือ

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำให้ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำ ๑๐ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๖๐..... ลงวันที่๘..... เดือนตุลาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....


[ฉบับ]

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันยากรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.๒๔/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๐)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑๐ขวา - ๕ซ้าย กม. ๑+๑๓๐ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ.)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(นายวิวัฒน์ ลิ้มทอง.)

ลงชื่อ พยาน
(นายเอกภพ จันทะดิษฐ์.)

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๓๒๙๐



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
อ.เมืองนครปฐม นร.๗๓๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗ (๓๑๕-๖๑)/๖๑๓๙ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุฯ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๔ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๖๓๒๙๐
ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอให้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ช.เจดีย์บูชา กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๘ ตำบลมาบแค อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๔ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม อำเภอมะนังนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๒ ฉบับ (คลองละ ๑ ฉบับ) ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี
นครปฐม

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๒๙๑



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
อ.เมืองนครปฐม นร.๗๓๐๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๗๒๙๑

ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กษ.๑/๒๕๕๗)

จำนวน ๒ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ จุด คือบริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ช.เจดีย์บูชา กม. ๗+๖๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๘ ตำบลมาบแค อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม และบริเวณคลองส่งน้ำ ๙ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๒ ตำบลนครปฐม อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุทั้ง ๒ จุดร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี
นครปฐม
(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรหมวงศ์)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

บันทึกกราบทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้.....
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ส.นฐ. ๒๒๒๒..... ตำบล มาบแค.....
อำเภอ เมืองนครปฐม..... จังหวัด นครปฐม..... เนื้อที่ ๒ - ๒ - ๔๗.๕๐ ไร่.....
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง.....
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองระบายน้ำ ร.๑ ข.เจดีย์บูชา กม.๗+๖๐๐..... นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ...๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงานนั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายชัยวิทย์ ศิริคันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้.....
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ส.นฐ. ๒๓๓๗..... ตำบล นครปฐม.....
อำเภอ เมืองนครปฐม..... จังหวัด นครปฐม..... เนื้อที่ ๓ - ๓ - ๖๑.๔๐ ไร่.....
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง.....
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๙ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๓+๔๐๐..... นั้น

กรมทางหลวง..... โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....
ตำแหน่ง..... ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะฟังสวทวิทย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดูล่วงละเมิดที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะฟังดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในสิ่งทวาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้


๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายชัยวิทย์ สิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๙



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม
ถนนศูนย์ราชการ นร.๗๓๐๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๔๘๔ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานธนากรักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/ ๑๘๕๓๙
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กษ.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของ กรมชลประทาน เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม. ๒๐+๕๐๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนากรักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดুর่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนากรักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนากรักษ์พื้นที่นครปฐม
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ
โทร.๐-๓๔๒๕-๐๔๔๓
โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี
นครปฐม

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๘



ศาลากลางจังหวัดนครปฐม
ถนนศูนย์ นร.๗๓๐๐๐

๒๕๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๗ (๔-๖๒)/๔๕๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ กข.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๘๕๓๘
ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐมขอใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม. ๒๐ + ๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกู อำเภอเมือง-นครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดนครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ จังหวัดนครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมวงศ์)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ด้านอู่การ

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่.....สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๒๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ส.นฐ. ๒๓๓๐..... ตำบลวังตะกู.....
อำเภอเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เนื้อที่ ๑ - ๓ - ๙๑ ไร่
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๒ บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่เจดีย์บูชา กม.๒๐+๕๐๐
พื้นที่หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๗ ตำบลวังตะกู อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม..... นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำเนาถูกต้อง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถออกกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มิผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำเนาถูกต้อง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)

เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์จ่านาถการ


สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรมงคล)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

๑๖/ก. ๑๖๐๖/๑๖ ๑๙/พ.ค. ๖๑

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ... ๑๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ... ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ... คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ชื้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

นายประพันธ์ เลื่อนศิริวัฒน์

คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๑
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เคาญ)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ..สนร...๑๓ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๒๕ เดือนกันยายน.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม..... โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยากรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๖๗-๖๑)/๕๑๒๔..... ลงวันที่๑๘..... เดือนมิถุนายน..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-..... ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่๒+๓๑๕.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง๗๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๘.๕๐..... เมตร ยาว๑๒๒.๘๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...NWI-ST-๑๐๒A,NWI-DR-๒๐๓ A,NWI-HW-๓๐๒... จำนวน๓..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๔๒/๒๕๖๑... จำนวน ...๒... แผ่น รวมจำนวน๕..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๔.๔๐๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันตราย

โดยมีนายวรฤทธิ พงษ์พรเจริญ..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๗๐๕๕... วันหมดอายุ ...๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓... และมีนายปรเมธ ถาวโรจน์..... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๘๙๗๙..... วันหมดอายุ.....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย.

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเสื่อเวลาตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕ เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย ๘๖๖ - ๕๕๕ เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๐..... ลงวันที่๑๘.... เดือนกันยายน..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร.๑๕/๒๕๖๑..... ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๓๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ท.ส.๓๑ แขวงทางหลวงนครปฐม

ที่วาง ผ.ย.๔๔๖๖.๔๓๓-กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ พยาน
(.....)

นางสาว ดารณมวณ

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ ๒๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๔๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๔๐... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญา

กรมชลประทาน
นายประพันธ์ เลื่อนศิริวัฒนา

ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เสนอบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายไวยทย์ ศิวตันตยาภรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(.....)
.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

นายช่างควบคุมงาน

ทนายทนาย

นายประพันธ์ เลื่อนศิริรัตน์

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๓

ที่ ..สนร.๒๐ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๒๕ เดือนกันยายน.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่แขวงทางหลวงนครปฐม.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๑๑๔-๖๑)/๑๒๕๒๕.....
ลงวันที่๑๙..... เดือนธันวาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๐..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๘๖ - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่
.....๓+๕๙๐.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
.....๔๕.๕๓..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๕.๘๐..... เมตร ยาว๗๑.๖๔.....
เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลข ...ST-ML-๐๑๕,NWI-GN-๐๐๑.....
จำนวน๒..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข
.....สขป.๑๓.๑๒-๘/๒๕๖๑..... จำนวน๑..... แผ่น รวมจำนวน๓..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาต
ฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๔.๔๐๐.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ๘ กันยายน ๒๕๖๕..... และมีนายปรเมธ ดาวโรจน์.....
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๘๙๗๙..... วันหมดอายุ.....๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒.....และขณะนี้ไม่ได้
ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับอนุญาตได้ลงนามในหนังสือ อนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้างตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อเป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำสายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก..... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย สะขา - ๕ ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย สะขา - ๕ ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม.....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๐..... ลงวันที่๑๗.... เดือนกันยายน..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

ฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยากรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ๒๑๐/๒๕๖๖..... ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๓)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๙๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับ ความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๘ขวา - ๕ซ้าย กม. ๓+๕๔๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน

(ประเสริฐ อารีโรจน์)

ชล.เขต.๑ สายบางไทร-กาญจนบุรี

(กม. ๒๖๖ ๖๖๖.๘๓๓-๖๖๖.๘๖๖.๐๐๐)

ลงชื่อ พยาน

(เสงี่ยมศักดิ์ สารณ)

นางสาว ศกุนตลา

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๔

ที่ ..สนฐ./๒๒ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่๑๑ เดือนตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง..... โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๗(๑๙๔-๖๑)/๒๒๔๙..... ลงวันที่๒๖..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-..... ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตร ที่๐+๔๕๐..... ในเขตพื้นที่หมู่๑๕..... ตำบล/แขวงโพรงมะเดื่อ..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย... ณ กิโลเมตรที่๐+๔๕๐..... ขนาดผิวจราจรกว้าง ...๕๐.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๑.๒๐..... เมตร ยาว๑๑๐.๒๒..... ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลขMR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๗,ST-ML-๐๑๘,ST-ML-๐๑๘,MR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๙,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๗๙B,ST-SS-๐๘๐B,ST-SS-๐๘๑B,ST-SS-๐๘๒A,MR-P-๐๗๑R๑..... จำนวน๑๓..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลขสขบ.๑๓.๑๒-๑๙ / ๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๑๔..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+...๘.๙๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า๒๙.๙๖..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมีนายบุญธรรมชัย สัมมาวิจิตร... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๘๓๕๓..... วันหมดอายุ.....๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์
จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย -ขวา -๕ซ้ายที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งที่ต้องการจะทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นครั้งคราวเมื่อจำเป็น

จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอาที่กำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๓..... ลงวันที่๑๗.... เดือนกันยายน..... พ.ศ.๒๕๖๑

สำเนาถูกต้อง



นายประพันธ์ เตือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

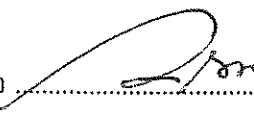
๔

พ.ย. ๓๗


ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยากรณ์) **สำเนาถูกต้อง**
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

นายประพันธ์ เดือนศิริ
จน.คบ.นครปฐม

ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ.....๒๒..... ลงวันที่ ๑ พ.ค. ๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ซ้าย - ๗ขวา - ๕ ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับ ความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของ สะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

นาย นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ซ้าย - ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๐+๔๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจริญ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(นายปรัชญา อิศวมงคล)

ร.ช.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ พยาน
(นายวิรัตน์ เจริญ)

(นายวิรัตน์ เจริญ)

ร.ช.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

คูฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน๑๔

ที่ ..สนฐ./๒๒ / ๒๕๖๑

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่๑)..... เดือนตุลาคม.....พ.ศ.๒๕๖๑.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม
เป็นเจ้าของพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๑๙๔-๖๑)/๒๒๔๙.....
ลงวันที่๒๖..... เดือนมีนาคม..... พ.ศ.....๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....
ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็นหลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่
.....๕+๐๑๕..... ในเขตพื้นที่หมู่๑๕..... ตำบล/แขวงโพรงมะเดื่อ..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม.....โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ข้ามทางน้ำชลประทาน
.....คลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย... ณ กิโลเมตรที่๕+๐๑๕..... ขนาดผิวจราจรกว้าง๕๐.๐๐..... เมตร ทางเท้า
รวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ๑๑.๒๐..... เมตร ยาว๖๙.๒๘๒..... ตามแบบแปลนแผนผังของ
.....แขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลข MR-P-๐๗๐R๑,ST-ML-๐๑๗,ST-ML-๐๑๘,ST-ML-๐๑๘,MR-P-๐๗๐
R๑,ST-ML-๐๑๘,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๗๘B,ST-SS-๐๘๐B,ST-SS-๐๘๑B,ST-SS-๐๘๖A,MR-P-๐๗๑R๑...
จำนวน ...๑๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข
.....สขป.๑๓.๑๒-๑๘/๒๕๖๑... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๑๔..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้
และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+..๕.๗๐๐.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน
ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมีนายอนุรัตน์ชัย สัมมาวิจิตร...
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๘๓๕๓..... วันหมดอายุ.....๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕.....และขณะนี้ไม่ได้
ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

เยประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวง พิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยปริยาย

จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

๓

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกที่รับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุ บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดไม่ได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาตคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม...แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๓..... ลงวันที่๑๗.... เดือนกันยายน..... **ดำเนินการต่อไป**



นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์
จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต

(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เตือนศิริวัฒน์

จน.คบ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ..... ลงวันที่ พ.ศ. ๖๑

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๔)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

นายประพันธ์ เตือนเสรีรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๗ขวา - ๕ซ้าย กม. ๕+๐๑๕..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(..... นายวิรัตน์ เจริญ.....)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(..... นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์.....)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(..... นายปรัชญา อิศวมงคล.....)

ชต.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐+๐๐๐.๐๐๐

ลงชื่อ พยาน
(..... ว่าที่ ร.ต.)

(..... รุ่งเลิศ.....)

พ.จ.ร.๑.๑๗ 1 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.46+000.000 - กม.50+000.000

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริรัตน์

จน.คบ.นครปฐม

คูฉบับ

ผ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ./๒๕ / ๒๕๖๒

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ เดือนมกราคม.....พ.ศ.๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗
นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
เป็นเจ้าของงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง.....
โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี
สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๑๐-๖๑)/๖๐๔๘.....
ลงวันที่๒๔..... เดือนกรกฎาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่
ซอย ถนน ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....
จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง
ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว..... กิโลเมตรที่
.....๒+๑๗๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง
...๑๖๘.๐๐... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐... เมตร ยาว๑๐๕.๐๐..... เมตร
ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลขST-ML-๐๙๒.....จำนวน ...๒... แผ่น
และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๔๖/๒๕๖๑...
จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๓..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ
หนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๓.๒๗๐.....
เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า
.....๑๒.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน
เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมีนายประเสริฐ วรปัญญา...
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๑๑๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง



~~ประทับ~~ เดือน.....

๓ ณ.ค.บ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๒

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหา นายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนักร้างเพื่อทำการก่อสร้างสะพานที่ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนักร้างเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย ใหญ่-กาญจนบุรีบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้อง ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับ อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัย อยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียก ร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษร **ผู้รับอนุญาต** ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครอง **ผู้รับอนุญาต** เดือนหรือเกินกว่า เดือน **ผู้รับอนุญาต** บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่อยาญหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิ์ที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว.. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด ...นครปฐม.... แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๔.... ลงวันที่๒๕.... เดือนธันวาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑....

สำเนาถูกต้อง

นายประพันธ์ เดือนศิริสุข
น.ค.บ.นครปฐม

ฉบับ

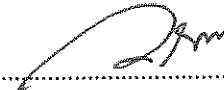
๔

ผ.ย. ๓๗

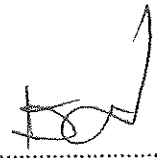
ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้


กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ  เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)
ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ  ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยากรณ์) **สำเนาถูกต้อง**
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

 ประพันธ์ เดือนศิริธรรม
จน.คณ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๒ ลงวันที่ ๙ พ.ค. ๖๒

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๔๙๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๗๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองระบายน้ำสาย ร.๔๗.ท่าผา - บางแก้ว... กม. ๒+๑๗๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ชื้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นจะต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือชดใช้ค่าเสียหายจากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

น.ค.บ.นครปฐม

ฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว กม. ๒+๑๗๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๘ ม.ก. ๖๒ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(๑๓๐ ๒๔๓ ๓๓๓๐)

ลงชื่อ พยาน
(๑๓๐ ๒๔๓ ๓๓๓๐)

สำเนาถูกต้อง

๒๕๓๗ ประพันธ์ เดือนศิริรัตน์
เน.ค.บ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... (โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สนฐ... / ๒๕๖๒

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ เดือนมกราคม.....พ.ศ.๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง.....

โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๕๗..... ปี สัญชาติ ...ไทย.... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๖๙-๖๑)/๕๙๖..... ลงวันที่๑๔..... เดือนมิถุนายน..... พ.ศ.๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....

ชอย ถนน ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก.... ชนิดช่องกลาง ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองระบายน้ำสาย ร.๕๕.ท่าผา - บางแก้ว..... ณ กิโลเมตร ที่๑+๓๕๐..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง๖๙.๐๐..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐..... เมตร ยาว๑๐๒.๐๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม..... หมายเลขST-ML-๐๙๔ , ST-SR-๐๒๕..... จำนวน๔..... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม..... หมายเลข ...สขป.๑๓.๑๒-๔๓/๒๕๖๑... จำนวน๒..... แผ่น รวมจำนวน๖..... แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๒๓๘..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า๒๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ใน เขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี ...นายประเสริฐ วรปัญญา... เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา..... ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๑๓๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้ ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

สำเนาถูกต้อง

.....ประพันธ์ เดือนศิริธรรม

จนค.น.นครปฐม

คู่มือฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดอม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานก็ดี ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้อง ก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้าง ของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับ อนุญาตได้ลงนามในหนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะและแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัย อยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อให้ เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินขานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไว้ ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ใช้ค่าเสียหายแก่กรม ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร

คู่มือฉบับ

๓

พ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นจะต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยมีต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำที่ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอนกรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกที่ทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นมาเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำที่ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว.. เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม.... แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๔.... ลงวันที่๒๕.... เดือนธันวาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑....

สำเนาถูกต้อง



เจ้าพนักงานฯ เดือนสิริวิทย์

น.ค.บ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๔

ผ.ย. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาถูกต้อง

๒๒ ประพันธ์ เดือนศิริ...

น.ค.น.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนร ลงวันที่ ๙ พ.ค. ๖๒

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาต ให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗. ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้นดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณ ...คลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว... กม.๑+๓๕๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้ในทันทีทันใด โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายจากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

น.คน.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสาย ร.๕๗.ท่าผา - บางแก้ว กม.๑+๓๕๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ศ. พ.ศ. ๖๒
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

ลงชื่อ พยาน
(นายเอก นอนา)

ลงชื่อ พยาน
(นาย นพพล อินทวัฒน์)

สำเนาถูกต้อง

๒๖ ประพันธ์ เดือนสิริวัฒ

จน.ค.บ.นครปฐม

W.E. and

หนังสืออนุญาตให้ ...สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก...
(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี) ตอน ๑๕

ที่ ..สปร.๑..... / ๒๕๖๒

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....
วันที่ ๙ เดือนมกราคม.....พ.ศ.๒๕๖๒.....

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นายวิรัตน์ เจนจบ..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.....

เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่กรมทางหลวง.....

โดยนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์..... ตำแหน่งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... อายุ๔๗..... ปี

สัญชาติ ...ไทย... เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๗(๑๘๑-๖๑)/๑๓๔๖.....

ลงวันที่๕..... เดือนมีนาคม... พ.ศ.๒๕๖๑..... ที่ตั้งสำนักงาน/บ้านเลขที่-.....

ซอย-..... ถนน-..... ตำบล/ แขวงสนามจันทร์..... อำเภอ/เขตเมืองนครปฐม.....

จังหวัดนครปฐม..... เพื่อเป็น ...หลักฐานว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... ชนิดช่องกลาง

ปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... ณ กิโลเมตรที่๒+๔๐๐.....

โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง ...๕๑.๐๐.... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ ...๑๑.๒๐.... เมตร ยาว๖๑.๐๐..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของแขวงทางหลวงนครปฐม... หมายเลขST-ML-๐๒๑,ST-ML-๐๒๐..... จำนวน ...๓... แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม.... หมายเลขสขป.๑๓.๑๒-๙/๒๕๖๑.... จำนวน ...๑... แผ่น รวมจำนวน๔ แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+.....๖.๙๐๗..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า๔๐.๐๐..... เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมีนายชัยชาญ สุทธิกานต์..... เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและ
คำนวณ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร.....สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียน ...สย.๓๒๒๒... วันหมดอายุ ...๘ กันยายน ๒๕๖๕... และมี ...นายประเสริฐ วรปัญญา...
เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับสามัญวิศวกร..... สาขาโยธา.....
ตามใบอนุญาตทะเบียนสย.๑๑๓๐๐..... วันหมดอายุ.....๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓.....และขณะนี้
ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

ការងារកសិកម្ម

ประพันธ์ เดือนสิริธร
น.ค.บ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๒

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๒ การพิจารณาฐานรากของสะพานเฉพาะช่วงกลาง ให้ถือระดับการขุดลอกตามแบบ โดยเจ้าหน้าที่ชลประทานจะเป็นผู้กำหนดให้ ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดความเสียหายเมื่อกรมชลประทานจะทำการขุดลอก ทางน้ำชลประทานในโอกาสต่อไป

ข้อ ๓ แนวเสาดม่อทุกต้นที่ตอกลงในทางน้ำชลประทาน จะต้องขนานกับแนวกระแสน้ำ กับให้ ศูนย์กลางของสะพานช่วงกลางอยู่ในแนวเดียวกับศูนย์กลางทางน้ำชลประทานด้วย

ข้อ ๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ผู้รับอนุญาตจะต้อง แจ้งให้ผู้อำนวยการโครงการ ...โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม... ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อจะได้ ส่งเจ้าหน้าที่ชลประทานไปกำหนดแนว ระดับ และระยะต่าง ๆ ให้ แล้วจึงจะดำเนินการได้

สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... ที่อนุญาตให้สร้างนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดหานายช่างเป็นผู้ควบคุมดำเนินการเอง กรมชลประทานไม่รับรองความมั่นคงแข็งแรง หากสะพานเกิดการชำรุดและ ทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย ผู้รับอนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๕ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หรือดำเนินการทำนั้งร้านเพื่อทำการก่อสร้างสะพานกั้น ผู้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้สัญจรไปมาได้ตามปกติ หากสะพานหรือนั้งร้านเกิดการชำรุด และทำให้ผู้อื่นหรือเรือ - แพ ที่สัญจรไปมาหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับอันตรายหรือเกิดความเสียหายแล้วแต่กรณี ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๖ สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก..... เพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายใหญ่-กาญจนบุรีบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขา - ๕ซ้าย..... ที่ได้รับอนุญาตให้สร้างนี้จะต้องก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายใน ระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก่อสร้างหรือตามที่กำหนดไว้ในแผนงานก่อสร้างของโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรีของกรมทางหลวง นับแต่วันถัดจากวันที่ผู้รับอนุญาตได้ลงนามใน หนังสืออนุญาตเป็นต้นไป และผู้รับอนุญาตจะต้องเปิดสะพานนี้เป็นทางสาธารณะ อำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ และแก่ประชาชนทั่วไปรวมทั้งจะต้องซ่อมแซม บำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี และปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีวิศวกร ผู้ออกแบบและคำนวณ และควบคุมการก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพอิสระและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ. ๒๕๕๐ นายช่างชลประทานมีสิทธิจะเข้าตรวจสอบการก่อสร้าง และถ้าเห็นว่าการก่อสร้างผิดพลาด อันเนื่องจาก ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลนหรือเพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทาน มีสิทธิสั่งให้แก้ไข รื้อย้ายเพื่อ ให้เป็นการถูกต้อง ซึ่งผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที และในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ผู้รับอนุญาตจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาที่ดินบริเวณที่ก่อสร้างมิให้ชำรุดทรุดโทรม และจะไม่ทิ้งสิ่งโสโครก ขยะมูลฝอยลงไปในทางน้ำชลประทาน ชานคลอง เขตคันคลอง หรือขุดทำลายที่ดินชานคลอง เขตคันคลอง ให้เสียหายผิดไปจากสภาพเดิม ถ้าจะทำการรื้อถอนหรือต่อเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของสะพาน ...คอนกรีตเสริมเหล็ก... นอกเหนือไปจากแบบแปลน จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานเป็นลายลักษณ์อักษรเสียก่อนทุกครั้งไป ถ้าได้ ทำไปก่อนโดยไม่ได้รับอนุญาต กรมชลประทานมีอำนาจบังคับให้รื้อถอน และหรือให้ **ผู้รับอนุญาตต้อง** ชลประทานได้

ถ้ากรมชลประทานมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินที่อยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน บริเวณที่ก่อสร้างสะพาน เพื่อใช้ประโยชน์ในราชการ จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

น.ค.บ.นครปฐม

คู่มือฉบับ

๓

ผ.ย. ๓๗

ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องทำลายหรือรื้อถอนสิ่งก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีสิทธิดำเนินการได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบล่วงหน้า และผู้รับอนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น กับจะยกเอาประโยชน์แห่งเวลานี้ขึ้นเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้าน อย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๙ เมื่อสร้างสะพานเสร็จแล้ว ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนนั่งร้านและเก็บวัสดุต่างๆ ที่ไม่ใช่ชิ้นจากทางน้ำชลประทาน และนำออกไปให้พ้นเขตทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคันคลองทันที ในกรณีสะพานรับน้ำหนักน้อยกว่า ๒๐ ตัน จะต้องปักป้ายแจ้งขีดความสามารถของสะพานให้เห็นชัดเจนทั้งสองด้านของสะพาน

ในกรณีหลังจากผู้รับอนุญาตสร้างสะพานแล้ว หากนายช่างชลประทานตรวจพบความไม่เหมาะสม อันเนื่องจากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขแบบแปลน หรือ เห็นสมควรให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง เพื่อความเหมาะสม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ และผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามทันที โดยจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมชลประทานมิได้ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตาม นายช่างชลประทานมีอำนาจสั่งให้รื้อถอนสิ่งก่อสร้างออกไปให้พ้นเขตชลประทาน และทำให้ดินให้คงสภาพเดิม ถ้าไม่จัดการรื้อถอน กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๐ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... มีกำหนดเวลา-.... ปี ตามบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ที่พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เพื่อก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

หากผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์จะใช้สะพานต่อไปอีก ก็ให้ทำหนังสือขอต่ออายุหนังสืออนุญาตไปยังกรมชลประทาน ก่อนครบกำหนดเวลาอนุญาตไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน แต่กรมชลประทานสงวนสิทธิที่จะอนุญาตหรือไม่ก็ได้ โดยจะคำนึงถึงงานชลประทานเป็นประการสำคัญ

ข้อ ๑๑ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดในหนังสืออนุญาตนี้ กรมชลประทานมีอำนาจที่จะเพิกถอนการอนุญาตได้ในทันที ผู้รับอนุญาตจะยกเอากำหนดเวลาแห่งหนังสืออนุญาตฉบับนี้ขึ้นเป็นข้อโต้แย้ง คัดค้านอย่างหนึ่งอย่างใดมิได้

ข้อ ๑๒ เมื่อผู้รับอนุญาตหมดความจำเป็นที่จะก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ตามที่ได้รับอนุญาตนี้ ผู้รับอนุญาตจะต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างและนำออกไปให้พ้นทางน้ำชลประทานขานคลอง เขตคันคลอง และทำให้ดินให้คงสภาพเดิมภายในกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่กรมชลประทานจะกำหนด หากผู้รับอนุญาตเพิกเฉยไม่ดำเนินการ กรมชลประทานจะดำเนินการเอง โดยผู้รับอนุญาตจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการนี้ให้แก่กรมชลประทานทั้งสิ้น

ข้อ ๑๓ กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต ...คลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย.... เป็นที่ราชพัสดุ ผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบหรืออนุญาตจากกรมธนารักษ์/ผู้ว่าราชการจังหวัด...นครปฐม....แล้ว ตามหนังสือที่กค ๐๓๑๑.๑๘/๒๐๐๘๙..... ลงวันที่๒๕.... เดือนธันวาคม..... พ.ศ.๒๕๖๑.....

สำเนาถูกต้อง



ฯพณฯ ประพันธ์ เดือนศิริพงษ์

ณ.ค.บ.นครปฐม

ญัตติ

พ.ศ. ๓๗

ก่อนลงนามในหนังสืออนุญาตผู้รับอนุญาตได้ชำระค่าทดแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ราชพัสดุเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบเป็นเงิน บาท (.....) ค่าธรรมเนียมการรังวัดเป็นเงิน บาท (.....) ให้กับกรมธนารักษ์ (โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่) แล้ว ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ เล่มที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และผู้รับอนุญาตได้บันทึกคำยินยอมยกกรรมสิทธิ์สะพานที่ก่อสร้างให้แก่กระทรวงการคลัง เพื่อสาธารณประโยชน์ตามบันทึกคำยินยอม ลงวันที่ เดือน พ.ศ. ที่แนบท้ายหนังสืออนุญาตนี้

กรณีที่ดินเขตคลองหรือที่ดินที่ขออนุญาต เป็นที่สาธารณประโยชน์ อำนาจการดูแลเป็นไปตามพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พุทธศักราช ๒๔๕๗ ซึ่งผู้รับอนุญาตได้รับความเห็นชอบจาก แล้ว ตามหนังสือที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. หรือตามพระราชบัญญัติสภาพาบล และองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ตามหนังสือขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ. และตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ กรมเจ้าท่า หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามใบอนุญาตเลขที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ในกรณีเป็นที่ดินของรัฐประเภทอื่นซึ่งอยู่ในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายของส่วนราชการนั้น ตามหนังสือของ ที่ ลงวันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าพนักงานผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ข้าพเจ้าได้อ่าน และเข้าใจข้อความ รายละเอียดของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ดีแล้ว และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมชลประทานโดยเคร่งครัดทุกประการ

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต

(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

..... ประพันธ์ เดือนศิริธรรม

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

จน.คน.นครปฐม

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

เงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสืออนุญาต ที่ สนฐ ๑..... ลงวันที่ ๘ ม.ค. ๖๕

ให้กรมทางหลวงสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๕)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗ และมาตรา ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๔๗ กรมชลประทานเห็นควรเพิ่มเติมเงื่อนไขที่จำเป็นเกี่ยวกับงานชลประทานลงในหนังสืออนุญาตให้สร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๔๐๐... คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเพิ่มเติมเงื่อนไข และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้ คือ

ข้อ ๑ ห้ามกรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ที่ดิน ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องขออนุญาต และได้รับอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการได้ หากฝ่าฝืนกรมชลประทานมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และหรือเรียกค่าปรับ หรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามที่กรมธนารักษ์กำหนด

ข้อ ๒ หากกรมชลประทานปรับปรุงเปลี่ยนแปลงบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย..... กม. ๒+๔๐๐..... ด้วยประการใดๆ เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่อาจได้รับผลประโยชน์ตามสัญญา กรมทางหลวงจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ จากกรมชลประทานมิได้

ข้อ ๓ กรมชลประทานยินยอมเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวสำหรับความเสียหายในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสิทธิอื่นใด ที่อาจเกิดขึ้นกับบุคลากรของกรมชลประทานหรือกรมทางหลวง หรือบุคคลภายนอก รวมทั้งชุมชนที่ได้รับความเสียหายในระหว่างการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินงานตามโครงการ และตลอดอายุการใช้งานของสะพาน หากกรมชลประทานถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายไปเท่าใด กรมทางหลวงจะต้องเข้าร่วมกับกรมชลประทานในการแก้ข้อร้องเรียน หรือแก้ต่างด้วยค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวงทั้งสิ้น รวมทั้งต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่กรมชลประทานในกรณีที่กรมชลประทานจะต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่บุคคลอื่นจนเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับอาคารชลประทานซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจการชลประทาน โดยกรมชลประทานสามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ปรับปรุง ได้โดยมิต้องรอกระบวนการตรวจพิสูจน์หลักฐานหาผู้กระทำผิดแล้วเสร็จ ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินยอมให้ผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดแก่กรมชลประทาน

ข้อ ๕ ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เหตุสุดวิสัย หรือจากสาเหตุภัยธรรมชาติ หากกรมชลประทานจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อความปลอดภัยของงานเกี่ยวกับการชลประทานแล้ว กรมชลประทานมีอำนาจดำเนินการได้โดยไม่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าและกรมทางหลวงจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมชลประทานไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๖ กรมทางหลวงยินยอมรับเป็นผู้เสี่ยงภัยเอง กรมชลประทานไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดที่จะเกิดขึ้นต่ออาคารและทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของกรมทางหลวงตามสัญญานี้

คู่มือฉบับ

พ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองส่งน้ำสาย ๖ขวา - ๕ซ้าย กม. ๒+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวงรวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๘ พ.ก. ๖๒
ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทานยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

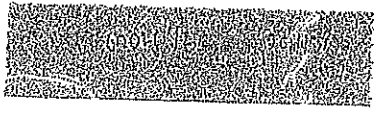
ลงชื่อ พยาน
(นกช.๒๓๓๓๓๓๓๓)

ลงชื่อ พยาน
(นกช. ๒๓๓๓๓๓๓๓๓๓)

สำเนาถูกต้อง

๒๕๒๗ ประพันธ์ เดือนศิริวัตร

น.ค.น.นครปฐม



เลขรับที่ ๑๑๕๑๖
วันที่ ๑๖ ก.ย. ๖๑
เวลา ๑๓.๕๕ น.

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๑

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

- เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน
- เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
- อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส.๗(๓๐๓-๖๑)/๕๘๔๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ ขช.๑/๒๕๕๗) จำนวน ๒ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๑๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครปฐมขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ที่ ๑+๔๑๓ ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๑ ฉบับ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทานทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๕) รอ.ชท. (ม) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
เลท.ชท.
- กจิร นามธโรโตรมงกุฏ ทอ ๑๖

ขอแสดงความนับถือ

โครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๖๓+๕๕๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๑๓๐
วันที่	๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๓.๐๐ น.

(นายชัยวิทย์ สิริตันคยาภรณ์)

(นายมนัส ใจสอาด)
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

เจ้าหน้าที่จะรับทราบ

ผอ.ชท.นครปฐม
ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ
โทร.๐-๓๔๐๕-๐๘๔๓
โทรสาร.๐-๓๔๐๗-๐๓๔๒
๒๐ ก.ย. ๖๑
๖ พ.ย. ๖๑

ทนาย
๒๐ ก.ย. ๖๑
ทนาย
๒๐ ก.ย. ๖๑
๒๐ ก.ย. ๖๑

(นายธนา สันติศักดิ์)
ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ กาญจนบุรี
๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
๒๐ ก.ย. ๖๑

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๑๓



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๓/ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๖๒๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๒๑๓

ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม. ที่ ๑+๔๑๓ ตามโครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง
อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม. ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์
ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ
ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)

ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร.๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร.๐-๓๔๒๗-๐๓๔๒



ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี

นครปฐม

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรหมวงศ์)
เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ด้านาญการ

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

วันที่ ๑๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ส.นฐ.๑๕๓..... ตำบลบ้านยาง.....
อำเภอเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เนื้อที่ ๒ - ๐ - ๑๕.๕๕ ไร่.....
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ขวา - ๕ ซ้าย กม.๑+๕๑๓นั้น

กรมทางหลวง.....โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม..... ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่๓๔/๒๕๕๔..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๔.....
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุได้

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนความที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

ถ้าหน่วยงานผู้ใช้สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

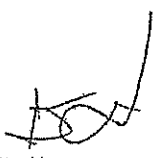
๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุนั้นที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

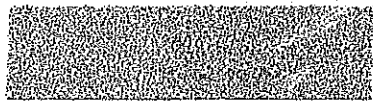
๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกปีระการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายพิชัยสิทธิ์ ตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้อาจ ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้



เลขที่ ๑๑๑๑
 วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๑
 เวลา ๑๔.๐๖ น.

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
 ๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
 อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในเขตชลประทาน

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม ที่ กค ๐๖๐๘๔/ส.๗ (๓๕๐-๖๑)/๗๗๗๐ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุ (แบบ บข.๓/๒๕๕๗) จำนวน ๔ ฉบับ
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครปฐมขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๔๖๗ และคลองระบายน้ำสายใหญ่ท่าเรือ - บางพระ กม. ๕๕+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง-สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรไป - มา ของประชาชน ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์ โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน และจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุตามที่กรมธนารักษ์กำหนด พร้อมทั้งขอให้ผู้มีอำนาจลงนามในแบบบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุที่แนบมาพร้อมนี้แล้วส่งคืนให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ๒ ฉบับ (คลองละ ๑ ฉบับ) ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ทั้งนี้ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมได้แจ้งให้กรมชลประทาน ทราบด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๕) รอ.ชท. (ม) จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
 ข.ท.จร.

แจ้ง นายช่างเทคนิค ๐๗๔๖๒

ขอแสดงความนับถือ

โครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๖๐+๙๕๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๑๓๑
วันที่	๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา	๑๓.๐๐ น.

นางสาววิมลวรรณ
 - ผอ.ทช.

(นายชัยวิทย์ สิริตันหยกรณณ์)
 ผอ.ทช.นครปฐม

(นายมนัส ใจสอาด)
 ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ
 โทร.๐-๓๔๐๕-๐๔๔๓
 โทรสาร.๐-๓๔๐๗-๐๓๔๒

ทช.

 ๒๐ ก.ย. ๖๑



ปฐมนคร แห่งความเจริญ
 นครปฐม

(นายธนา สันติศักดิ์)
 ชด.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
 ปฐมนคร แห่งความเจริญ
 นครปฐม
 ๒๐ ก.ย. ๒๕๖๑
 ๖๑
 ๒๑ ก.ย. ๖๑

๑๑ ก.ย. ๖๑

ทช.

ทช.

ทช.

 ๖ พ.ย. ๖๑

ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๓



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
๗๐/๑ ถ.สนามจันทร์ ต.สนามจันทร์
อ.เมืองนครปฐม นฐ.๗๓๐๐๐

๑๘ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. รายการทางหลวง
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓
อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทาน ที่ ๑๓ ที่ กช ๐๓๒๒/๗๘๓ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม ที่ กค ๐๓๑๑.๑๘/๑๖๓๒
ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งไม่ขัดข้องที่จะให้
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครองดูแลใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองส่งน้ำ ๕ ช้าย กม. ๒๑+๔๖๗ และคลองระบายน้ำสายใหญ่
ท่าเรือ - บางพระ กม. ๔๕+๕๐๐ ในท้องที่หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านยาง อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม
ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐมขอเรียนว่า กรมธนารักษ์โดยจังหวัดนครปฐมได้อนุญาตให้
กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครปฐม ใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวร่วมกับกรมชลประทานได้ตามวัตถุประสงค์
ตามแบบแปลนของกรมทางหลวงและแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โดยที่ราชพัสดุ
ดังกล่าวยังอยู่ในความครอบครองดูแลของกรมชลประทาน ทั้งนี้ จังหวัดได้แจ้งให้แขวงทางหลวงนครปฐมทราบแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมนัส ใจสะอาด)
ธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวเพชรภรณ์ เทพพรวงศ์)

ปฐมนคร แห่งความจงรักภักดี เจ้าหน้าที่ยึดผลประโยชน์อำนาจการ

นครปฐม

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร. ๐-๓๔๒๕-๐๙๔๓

โทรสาร. ๐-๓๔๒๗-๐๓๔๖



บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม
วันที่ ๑๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง
ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ส.นฐ. ๖๕๗ ตำบล บ้านยาง
อำเภอ เมืองนครปฐม จังหวัด นครปฐม เนื้อที่ ๒ - ๓ - ๒๖.๑๖ ไร่
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๑๖ บริเวณคลองส่งน้ำ ๕ ซ้าย กม. ๒๑+๔๖๗ นั้น

กรมทางหลวง โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ดินราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่ ๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ดินราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ดินราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ตัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเกิดเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในสิ่งหรือทรัพย์สินได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุรายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการ โดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้ หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับ ความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงาน ผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหา การบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว.....

ลงชื่อ ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ

ที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่นครปฐม

วันที่๑๔..... เดือน กันยายน..... พ.ศ. ๒๕๖๑.....

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้กรมทางหลวง

ใช้ที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่สน.ฐ.๑๖๒..... ตำบลบ้านยาง.....
อำเภอเมืองนครปฐม..... จังหวัดนครปฐม..... เนื้อที่๔ - ๓ - ๒๙.๙๖ ไร่.....
เพื่อ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๑๖.บริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่ท่าเรือ-นางพระ กม.๔๕+๕๐๐.นั้น
กรมทางหลวง.....โดย นายชัยวิทย์ ศิริตันตยากรณ์.....

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม.....ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้
ที่ราชพัสดุตามคำสั่งมอบอำนาจที่๓๙/๒๕๕๙..... ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙.....
ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต
ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายในกำหนด
๒ ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในพื้นที่ราชพัสดุ
แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ
การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่
ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือ
ดัดแปลงต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ราชพัสดุให้เป็น
ปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ
อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ
ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการบริหารราชการ อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้ด้วย

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือการจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่นนอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

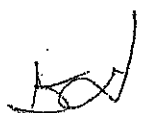
๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัย และเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกปีระการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายพิชัยสิทธิ์ตันตยาภรณ์) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ แขวงทางหลวงราชบุรี

วันที่ เดือน พ.ศ.

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ซ้าย - ๑ ขวา - ๑ ขวา - ๑ ซ้าย - ๕ ซ้าย บริเวณกม.ที่ ๐ + ๗๖๔ ความกว้าง ๔๒.๑๐ เมตร ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑ - ๐ - ๒๑.๐๐ ไร่ (๑,๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๔ ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - ภาณุพนบุรี ตอนที่ ๑๗) นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสุเมธ งามเลิศ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ อนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่ง มอบอำนาจที่ ณ.๑/ตพ/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายใน กำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้อง ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ แปลงนี้ หรือมีการตัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ การตัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือตัดแปลง ต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่ผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควรกรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้งกรมธนา รักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินหรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ

ให้เหมาะสมต่อภารกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

- ๓ -

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลังเป็น รายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่ให้นำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์แก่ ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเข้าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน

สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายสุเทพ งามเมืองศรี) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ

ที่ คค.๐๖๐๔๑/ท.๔/ (กค) ๕



แขวงทางหลวงราชบุรี กรมทางหลวง
ถนนเพชรเกษม อำเภอเมือง
จังหวัดราชบุรี ๗๐๐๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- ① เรื่อง อนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบนที่ดินราชพัสดุ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี

อ้างถึง หนังสือศาลากลางจังหวัด ที่ กค ๐๓๑๑.๕๐/๓๖๘๒ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

โครงการสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี	
ช่วง ๖๐+๗๕๐.๐๐๐ ถึง ๖๔+๗๐๐.๐๐๐	
เลขที่รับ	๓๕.๑
วันที่	๒๖ ก.พ. ๕๖
เวลา	๑๔.๓๐ น.

ตามหนังสือดังกล่าวถึง จังหวัดราชบุรีโดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ราชบุรีได้ให้เจ้าหน้าที่ไปทำการรังวัดตรวจสอบที่ดินบริเวณที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ขออนุญาตดำเนินการดังกล่าวแล้วปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุในความครอบครองใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอนที่ ๑๗) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา ๑ ซ้าย ๕ ซ้าย กม.ที่ ๐+๗๖๔ ความกว้าง ๔๒.๑๐ ความยาว ๔๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑-๐-๒๑.๐๐ ไร่ (๑,๖๘๔.๐๐ ตารางเมตร) นั้น

แขวงทางหลวงราชบุรี จึงขอส่งบันทึกรับทราบแนวเขตที่ราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุ แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สุนทร แก้วศรีใส

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

งานสารสนเทศ. โทร. ๐-๓๒๓๓-๗๓๐๔ (๒๑)

โทรสาร. ๐-๓๒๓๒-๖๕๑๒

สำเนา ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

เพื่อทราบ

(นายสุนทร แก้วศรีใส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี

② พว.๖/๑๖/๑๐๓๗

(นายอานัสศักดิ์ อริยพฤกษ์)

ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ กาญจนบุรี

ช่วง ๖๐+๗๕๐.๐๐๐ ถึง ๖๔+๗๐๐.๐๐๐

๕๖/๒/๕๖

ถึงดาว/พิมพ์

/ตรา

บันทึกรับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุ

ที่ แขวงทางหลวงราชบุรี

วันที่ เดือน พ.ศ.

ตามที่กรมธนารักษ์พิจารณาอนุญาตให้ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงราชบุรี ใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย - ๕ ซ้าย บริเวณ กม.ที่ ๓ + ๔๖๗ ความกว้าง ๔๒.๑๐ เมตร ความยาว ๖๐.๐๐ เมตร เนื้อที่ ๑ - ๒ - ๓๑.๕๐ ไร่ (๒,๕๒๖ ตารางเมตร) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ ๙ ตำบลกรับใหญ่ อำเภอนำโพธิ์ จังหวัดราชบุรี นั้น

กรมทางหลวง โดย นายสนธนา แก้วศรีใส
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ในฐานะผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ อนุญาตให้ใช้ที่ดินราชพัสดุตามหนังสือมอบอำนาจ หรือมอบหมาย การปฏิบัติหน้าที่ หรือคำสั่ง มอบอำนาจที่ บอ/กส/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้รับทราบแนวเขตที่ดินราชพัสดุบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์แล้ว ตามแผนที่แสดงแนวเขต ที่ดินราชพัสดุที่แนบท้ายบันทึกนี้ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้ที่ดินราชพัสดุโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ต้องเข้าทำประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุตามวัตถุประสงค์ที่ขออนุญาตภายใน กำหนด ๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

๒. กรณีที่จะดำเนินการปลูกสร้างอาคารในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต จะต้อง ประสานงานและตรวจสอบ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๓. เมื่อปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นใดซึ่งเป็นที่ราชพัสดุลงในที่ดินราชพัสดุ แปลงนี้ หรือมีการดัดแปลงหรือต่อเติมอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุและมีมูลค่าของ การดัดแปลงหรือต่อเติมไม่ต่ำกว่าหนึ่งล้านบาท จะต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ทราบแล้วแต่กรณีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนดภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปลูกสร้างเสร็จ หรือดัดแปลง ต่อเติมเสร็จ เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนหรือปรับปรุงแก้ไขทะเบียนที่ดินราชพัสดุให้เป็นปัจจุบัน

๔. เมื่อมีความประสงค์จะเปลี่ยนการใช้ที่ดินราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ อย่างอื่นแตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไว้เดิม จะต้องทำความตกลงกับกรมธนารักษ์หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี

๕. ต้องดูแลและบำรุงรักษาที่ราชพัสดุซึ่งอยู่ในความครอบครองใช้ประโยชน์เสมอด้วย วิทยุชุมชนจะพึงสงวนทรัพย์สินของตนเอง และจะต้องอนุญาตให้ผู้แทนของกรมธนารักษ์เข้าตรวจสอบ ที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองเป็นครั้งคราวตามควรแก่กรณี รวมทั้งจะต้อง รับผิดชอบกรณีที่มีผู้บุกรุกเกิดขึ้น

๖. กรณีที่มีได้ดูแลบำรุงรักษาที่ราชพัสดุจนทำให้เห็นได้ว่าจะเป็นเหตุให้เกิด ความเสียหายต่อที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์จะแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจัดการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อบำรุงรักษาที่ราชพัสดุ แต่หากผู้ใช้ที่ราชพัสดุไม่จัดการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมธนารักษ์ จะดำเนินการแจ้งให้ผู้ใช้ที่ราชพัสดุส่งคืนที่ราชพัสดุนั้น

๗. ต้องจัดทำรายงานเกี่ยวกับการปกครอง ดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครองหรือใช้ประโยชน์ต่อกรมธนารักษ์ภายในเดือนสิงหาคม ของทุกปีตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

๘. การรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุจะต้องได้รับอนุญาตจาก กรมธนารักษ์หรือผู้ว่าราชการจังหวัดก่อนแล้วแต่กรณี เว้นแต่อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ก่อสร้าง มาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าปี อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ชำรุดจนใช้ในราชการไม่ได้ อาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวกับราชการลับทางทหาร อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างเดิมเพื่อปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งปลูกสร้างใหม่ทดแทนตามที่ได้รับงบประมาณ และเมื่อรื้อถอนเสร็จเรียบร้อยแล้วให้แจ้ง กรมธนารักษ์หรือสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ที่ทราบด้วย

๙. กรณีรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุ และอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้น มีลักษณะที่ยังมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม หรือสถาปัตยกรรมที่ควรอนุรักษ์ไว้ หรือมี สภาพที่ยังใช้ประโยชน์ในทางราชการต่อไปได้ ก่อนแจ้งขออนุญาตรื้อถอนหรือก่อนทำการรื้อถอน (แล้วแต่กรณี) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่าสามคน พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ตลอดจนปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของ หน่วยงานผู้ใช้อย่าง

๑๐. การตัดฟันต้นไม้ ขุดดิน หรือดำเนินการที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสภาพที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาต ต้องดำเนินการโดยปกติของวิทยุชุมชนจะพึงดูแลรักษาทรัพย์สินให้อยู่ในสภาพสวยงาม หรือไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สิน หรือเพื่อประโยชน์ในการใช้สอยที่ราชพัสดุ ให้เหมาะสมต่อการกิจเท่านั้น หากดำเนินการนอกเหนือจากกรณีดังกล่าวต้องขออนุญาตกรมธนารักษ์ หรือธนารักษ์พื้นที่แล้วแต่กรณี

๑๑. การจำหน่ายอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นที่ราชพัสดุที่จะทำการรื้อถอน หรือ การจำหน่ายวัสดุที่รื้อถอนแล้ว หรือการจำหน่ายต้นไม้ ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ได้มาจากที่ราชพัสดุ ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด สำหรับเงินที่ได้จากการจำหน่ายให้นำส่งคลัง เป็นรายได้ของกรมธนารักษ์ และในกรณีที่จะนำวัสดุที่ได้จากที่ราชพัสดุดังกล่าวไปใช้เพื่อประโยชน์ แก่ทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์แก่สาธารณประโยชน์หรือสาธารณกุศล จะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์หรือธนารักษ์พื้นที่ก่อนแล้วแต่กรณี

๑๒. ห้ามนำที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ไปจัดหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๑๓. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นกระทรวง ทบวง กรม และมีเหตุผล ความจำเป็นในการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์แก่การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ให้ถือว่าเป็นการใช้ ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการตามที่ได้รับอนุญาตไว้แต่เดิม สำหรับการนำที่ราชพัสดุ ที่ได้รับอนุญาตไปจัดสวัสดิการในเชิงธุรกิจ โดยการจัดให้เช่าหรือโดยวิธีการจัดทำสัญญาต่างตอบแทนอื่น นอกเหนือจากการจัดให้เช่า จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และจะต้องได้รับอนุญาต จากกรมธนารักษ์ก่อน

๑๔. เมื่อเลิกใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว จะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่เลิกใช้ประโยชน์

๑๕. เมื่อกรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ส่งคืนที่ราชพัสดุตามกฎหมายกระทรวงฯ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามกฎหมายกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติ ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุจะต้องส่งคืนกรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง และหากผู้ใช้ที่ราชพัสดุมิได้โต้แย้งภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง กรมธนารักษ์อาจพิจารณา อนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดुरายอื่นเช่าใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุนั้นแทน หรือนำมาดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาลและภารกิจอื่นที่เหมาะสมและมีความคุ้มค่า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุนั้นส่งคืนที่ราชพัสดุก่อนก็ได้

๑๖. ในการส่งคืนที่ราชพัสดุกรณที่มีผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดที่ราชพัสดุ ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ละเมิดก่อนส่งคืน


สำหรับหน่วยงานที่ไม่สามารถถือกรรมสิทธิ์ในสิ่งหามิตรทรัพย์ได้เอง / ไม่สามารถจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุได้

๑๗. กรณีที่ปรากฏว่ามีความเสียหาย หรือน่าจะเกิดความเสียหายใด ๆ แก่ที่ราชพัสดุ ซึ่งเป็นการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือมีเจตนาทุจริต หรือกระทำการโดยปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ กรมธนารักษ์จะแจ้งข้อมูลการกระทำดังกล่าว ให้หัวหน้าส่วนราชการหรือหัวหน้าหน่วยงานของผู้ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการทางวินัยและเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง

๑๘. ผู้ใช้ที่ราชพัสดุที่มีสถานะเป็นองค์กรอื่นของรัฐ จะต้องส่งรายงานผลประกอบการแต่ละปี ที่ผ่านการตรวจสอบของผู้ตรวจสอบบัญชีอนุญาตแล้วให้กรมธนารักษ์ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบ

๑๙. นอกจากเงื่อนไขในข้อ ๑ ถึงข้อ ๑๘ ดังกล่าวข้างต้น จะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครองดูแล บำรุงรักษา ใช้ และจัดหาประโยชน์เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๘ และหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ราชพัสดุตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้แทนหน่วยงานผู้ได้รับ
(นายสุนทร แก้วศรีใส) อนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุ



โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑
จำนวนเงิน ๑๐๐.๐๐๐ - ๑๐๐.๐๐๐
วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐

ที่ สขบ.๑๓.๑๑(สบ.๑)/ ๑๒๙

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอให้ระงับและรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง

เรียน หัวหน้าผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ตอน ๒๑ กม. ๘๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๘๗+๐๐๐.๐๐๐

ด้วยฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ได้ตรวจสอบพื้นที่
รับผิดชอบ ในเขตพื้นที่ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี พบว่าท่านได้ดำเนินการปลูกสร้าง
สิ่งก่อสร้าง รุกล้ำทางน้ำชลประทาน ขานคลอง เขตคลอง บริเวณคลองส่งน้ำสาย ๑ ขวา ๒ ซ้าย กม.๘+๖๐๐
ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืน พ.ร.บ. การชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๔๘๕ มาตรา ๒๓, ๒๕, ๒๘, ๓๐
และมาตรา ๓๑ ซึ่งมีโทษตามมาตรา ๓๗ ใน พ.ร.บ. ฉบับเดียวกันนี้

ดังนั้น ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน จึงขอให้ท่าน
ระงับการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างจนกว่าเรื่องการขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุจะเสร็จสิ้น และขอให้ท่านดำเนินการ
รื้อถอน ขนย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไป จากเขตชลประทานดังกล่าว ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับ
หนังสือฉบับนี้ หากไม่ดำเนินการ โครงการฯ จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายบารมี สิริโสภณวัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน

ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑

โทร ๐๓๔-๖๑๑-๔๑๕

โทรสาร ๐๓๔-๖๑๑-๔๙๒



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖๓๕

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ ขอให้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอดำม่วง จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอให้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ให้ที่ดินราชพัสดุ บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักร้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



ที่ คค ๐๖๐๗๐/ ๑๕๐๑

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ต.ท่ามะขาม อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ๗๑๐๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การขอใช้ที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กษ ๐๓๒๒/๗๗๓ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน แจ้งว่าไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ขวา - ๒ซ้าย กม.๙+๖๒๐ พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวนได้ แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี จึงให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรีประสานขอใช้พื้นที่ราชพัสดุดต่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีต่อไปด้วยนั้น

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ได้จัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเสนอมาพร้อมนี้ดังนี้

๑. แบบขอใช้ที่ราชพัสดุ (แบบ ทบ.๔)
 ๒. รายละเอียดเกี่ยวกับโครงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ขอใช้
 ๓. คำขอตั้งงบประมาณหรือเอกสารแสดงการได้รับอนุมัติงบประมาณ
 ๔. แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งที่ราชพัสดุ
 ๕. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๓๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
- จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

มงคล ทวีชัยทศพล

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

งานสารสนเทศ

โทร ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๘ ต่อ ๑๐๗ , โทรสาร ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๘๐+๐๐๐-กม.๘๗+๐๐๐

เพื่อโปรดทราบ และประสานงานกับ จังหวัดต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

กรรมการ/ร่าง/พิมพ์

นาย/นาง

นาง



ที่ กษ ๐๓๒๒/ ๗๗๗

สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๐๕๕ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แปลน รูปตัด แผนที่สังเขป หมายเลข สชป.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรีขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก
บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐ เขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมชลประทานโดยสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วขอเรียนว่าไม่ขัดข้องที่จะให้
แขวงทางหลวงกาญจนบุรีก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๙ + ๖๒๐
พื้นที่หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
ซึ่งการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าว รวมขอใช้พื้นที่ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ดังนี้

ฝั่งซ้ายคลอง	E ๕๗๕๓๕๙.๗๖๐ , N ๑๕๕๘๑๒๘.๙๐๕ , ถึง E ๕๗๕๓๗๕.๑๘๓ N ๑๕๕๘๐๗๘.๕๖๔
ฝั่งขวาคลอง	E ๕๗๕๓๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๘๑๒๙.๙๒๒ , ถึง E ๕๗๕๓๒๗.๘๐๗ N ๑๕๕๘๐๗๙.๕๘๐
ด้านเหนือคลอง	E ๕๗๕๓๑๒.๓๘๕ , N ๑๕๕๘๑๒๙.๙๒๒ , ถึง E ๕๗๕๓๕๙.๗๖๐ N ๑๕๕๘๑๒๘.๙๐๕
ด้านท้ายคลอง	E ๕๗๕๓๒๗.๘๐๗ , N ๑๕๕๘๐๗๙.๕๘๐ , ถึง E ๕๗๕๓๗๕.๑๘๓ N ๑๕๕๘๐๗๘.๕๖๔

แต่พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นที่ราชพัสดุ การพิจารณาอนุญาตเป็นอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด จึงได้ส่งแบบและรายละเอียดให้ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาต และขอให้แนวทางหลวง กาญจนบุรีไปประสานงานการขอใช้ที่ราชพัสดุต่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับ หนังสือฉบับนี้ เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาอนุญาตหรือกำหนดเงื่อนไขประการใด สำนักงาน ชลประทานที่ ๑๓ โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน จะได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ การชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ให้แล้ว จึงจะดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณ ดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัตน์ ทับประเสริฐ)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารจัดการน้ำและบำรุงรักษา รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมชลประทาน

ฝ่ายบริหารทั่วไป

โทร , โทรสาร ๐ ๓๔๖๑ ๓๔๘๔

ลงวันที่ ๒๐

บัญชีเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยแนบท้ายหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/ ๗๖๕
สิงหาคม ๒๕๖๑

๑. หนังสือแนวทางหลวงทางหลวงชนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๐๔๕
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น
๒. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๓๙/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ แผ่น
๓. สำเนาคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๓/๖๘/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น
๔. สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน ๓ แผ่น
๕. หนังสือแสดงความยินยอมรับผิดชอบค่าเสียหาย จำนวน ๑ แผ่น
๖. หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม จำนวน ๔ แผ่น
๗. รายการคำนวณ จำนวน ๑ เล่ม
๘. แผนที่สังเขป แปลน รูปตัด ของผู้ขออนุญาต รวมจำนวน ๑๖ แผ่น
เลขที่ MR-P-๑๒๑R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙K จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ MR-P-๑๒๒R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙L จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ MR-P-๑๒๒R๒ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙M จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ ST-ML-๐๓๖R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙N จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ ST-ML-๐๓๗R๑ จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙O จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ ST-SS-๐๗๘C จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๑๙P จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ ST-SS-๐๗๘D จำนวน ๑ แผ่น เลขที่ ST-SS-๐๘๐C จำนวน ๑ แผ่น
เลขที่ ST-SS-๐๘๑C จำนวน ๑ แผ่น
๙. แปลน รูปตัด แผนที่สังเขป หมายเลข สขป.๑๓.๑๑ - ๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ที่ กษ ๐๓๒๒/๗๖๕
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๕๓๓

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑๓

อ้างถึง หนังสือสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ กรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๒๒/๗๗๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๕๓๓ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑
จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ แจ้งว่า กรมทางหลวง
โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย
กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง
ดูแล และใช้ประโยชน์ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้องที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการตามที่ขอมาได้
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุดังกล่าวจะเป็นประโยชน์
ต่อประชาชนโดยรวม ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ
เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่
ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ รักษ์รอย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖๓๕

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์
ขอให้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอให้ที่ดินราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าว
จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับ
กรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์
ได้พิจารณาการขอให้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุ
บริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ และขอให้แขวงทางหลวง-
กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติ
การชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล
และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ ริก้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

โทร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘

โทรสาร ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๐-๓๔๕๒-๐๕๔๘ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๒๕๖๑

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอใช้พื้นที่ราชพัสดุ

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม.๘๐+๐๐๐-กม.๘๗+๐๐๐

ตามที่โครงการฯ ได้ประสานงานกับจังหวัดกาญจนบุรีในการขอใช้ที่ดินราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามคลองชลประทาน (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จำนวน ๑ แห่ง นั้น

จังหวัดกาญจนบุรี ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบแปลนที่ขอมได้และขอให้ประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม รายละเอียดตามหนังสือจังหวัดกาญจนบุรี ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๑๙๖๒ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑ (แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี ๙



ที่ กค ๐๓๑๑.๐๒/๖๓๕

ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี
ถนนแสงชูโต กจ ๗๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอให้ที่ดินราชพัสดุ ราย กรมทางหลวง

(9) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง แนวทางหลวงกายจนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๗๐/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์
ขอใช้ที่ราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขต
ความรับผิดชอบของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอดำม่วง
จังหวัดกาญจนบุรี นั้น

จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงอนุญาตให้กรมทางหลวง ใช้ที่ดินราชพัสดุบริเวณดังกล่าว เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ และขอให้แนวทางหลวง-กาญจนบุรี ไปประสานงานกับสำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เพื่อกำหนดเงื่อนไขการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวงพุทธศักราช ๒๔๘๕ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังคงอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๕๑. ๕๓.๑ ราชธานีใหญ่ - ทบ. ๕๓.๑
ตอนที่ ๒๑, ทบ. ๕๓.

(นายณรงค์ รักร้อย)

เรื่องทราบ และดำเนินการ รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

५०५

(นายมงคล ทวีชัยาศพ)

๒๑ ๐.๐. ๒๕๖๖

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่

ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ

Figure 6. 8400 4400

ଆମେ ୦ ଗଢ଼େଇ ଗଢ଼େଇ

(๗) ๖๒๔๓๕๑๙๘๕๐

☒ ๖๒๔๓๕๑๙๘๕๐

☐ ๖๒๔๓๕๑๙๘๕๐

☐ ๖๒๔๓๕๑๙๘๕๐

4
 100-100-100
 100-100-100



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ โทร. ๐ ๓๔๕๖ ๔๕๖๘
ที่ กค. ๐๓๑๑.๐๒/ ๖๙๐๒ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ราย กรมทางหลวง
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

๑. เรื่องที่ขอให้พิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในเขตความครอบครอง
ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

๒. เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้าง
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของ
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง
ที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว
ตามที่ขอมาได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕
(เอกสาร ๑-๒)

๒.๒ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีได้รังวัดตรวจสอบที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวแล้ว
ปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ของกรมชลประทาน โดย สำนักงาน-
ชลประทานที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่
๙+ ๖๒๐ เขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี เนื้อที่การก่อสร้างประมาณ ๑-๑-๙๒.๕๕ ไร่
หรือประมาณ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดเป็นเขตสีชมพู
ที่ดินประเภทชุมชน (เอกสาร ๓)

๓. ประเด็นที่ขอให้พิจารณา

อนุญาตให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน-
คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย

๔.๑ กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษาใช้ และจัดหา-
ประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ แก้ไขโดยกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๙ ข้อ ๑๔ วรรคสาม (๒)
“ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุใช้ที่ราชพัสดุในกรณีดังต่อไปนี้ได้ โดยไม่ต้อง
ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ก่อน แต่เมื่ออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่แจ้งให้
กรมธนารักษ์ทราบทันที” การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างที่ทำการหรือบ้านพักหรือกิจการสาธารณูปโภค
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๔)

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ราชพัสดุในการจัดทำสาธารณูปโภค การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างกิจการสาธารณูปโภค ให้ใช้ที่ราชพัสดุตามความจำเป็นภายใต้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณูปโภค ระบบโครงข่ายคมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอด หรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนรายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๕๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ ข้อ ๕ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุร่วมกับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุอยู่เดิมหรือดำเนินการใดๆ ในที่ราชพัสดุ โดยที่ราชพัสดุนั้นยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)


๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ ๒๖๕๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ผนวก ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ของส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๓.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

๕. ข้อพิจารณา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือถึงแขวงทางหลวงกาญจนบุรี, สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้เสนอมาร่วมนี้


(นายบุญเลิศ วิริยาทุธ)
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

ดิ.แทนจ.อ.

๗/๖๖

— (นายณรงค์ รักร้อย) —
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี ส่วนจัดการที่ราชพัสดุ โทร. ๐ ๓๔๕๖ ๔๔๒๘
ที่. กค. ๐๓๑๑.๐๒/ ๖๔๐๓ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ราย กรมทางหลวง
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

๑. เรื่องที่ขอให้พิจารณา

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในเขตความครอบครอง
ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑)

๒. เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง

๒.๑ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี มีความประสงค์ขอให้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้าง
สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตความรับผิดชอบของ
โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานมทวน พื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอดำม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งกรมชลประทาน
โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ เป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง
ที่จะให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว
ตามที่ขอมาได้ โดยจะต้องปฏิบัติเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕
(เอกสาร ๑-๒)

๒.๒ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีได้รังวัดตรวจสอบที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวแล้ว
ปรากฏว่า เป็นที่ดินราชพัสดุที่อยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ของกรมชลประทาน โดย สำนักงาน-
ชลประทานที่ ๑๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่
๙ + ๖๒๐ เขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอดำม่วง จังหวัดกาญจนบุรี เนื้อที่การก่อสร้างประมาณ ๑-๑๙๒.๕๕ ไร่
หรือประมาณ ๒,๓๖๙.๐๒ ตารางเมตร ผังเมืองรวมจังหวัดกาญจนบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ กำหนดเป็นเขตสีชมพู
ที่ดินประเภทชุมชน (เอกสาร ๓)

๓. ประเด็นที่ขอให้พิจารณา

อนุญาตให้กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพาน-
คอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา
อำเภอดำม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๔. ระเบียบและข้อกฎหมาย

๔.๑ กฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปกครอง ดูแล บำรุงรักษาใช้ และจัดหา-
ประโยชน์ เกี่ยวกับที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๔๕ แก้ไขโดยกฎกระทรวงฯ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๔๙ ข้อ ๑๔ วรรคสาม (๒)
“ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดุใช้ที่ราชพัสดุในกรณีดังต่อไปนี้ได้ โดยไม่ต้อง
ทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ก่อน แต่เมื่ออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่แจ้งให้
กรมธนารักษ์ทราบทันที” การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างที่ทำการหรือบ้านพักหรือกิจการสาธารณูปโภค
ตามหลักเกณฑ์ที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๔)

๔.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ที่ ๑๐๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ราชพัสดุในการจัดทำสาธารณูปโภค การขอใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างกิจการสาธารณูปโภค ให้ใช้ที่ราชพัสดุตามความจำเป็นภายใต้หลักเกณฑ์ ดังนี้ กิจการสาธารณูปโภค ระบบโครงข่ายคมนาคมที่ใช้ในการสัญจรไปมา - การก่อสร้างสะพาน ทางเชื่อมระหว่างถนนสาธารณะ ทางยกระดับหรือทางลอด หรืออุโมงค์ข้ามแยก และการดำเนินการในลักษณะดังกล่าวต้องไม่เป็นการเอื้อประโยชน์ให้แก่เอกชนรายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะ (เอกสาร ๕)

๔.๓ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๕๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมการมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ ข้อ ๕ (๕.๒) การอนุญาตให้ผู้ขอใช้ที่ราชพัสดুর่วมกับส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตให้ใช้หรือครอบครองที่ราชพัสดุอยู่เดิมหรือดำเนินการใดๆ ในที่ราชพัสดุ โดยที่ราชพัสดุนั้นยังอยู่ในความครอบครองของส่วนราชการที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิมตามหลักเกณฑ์และคำสั่งที่กรมธนารักษ์กำหนด (เอกสาร ๖)

๔.๔ คำสั่งจังหวัดกาญจนบุรี ที่ ๒๖๕๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี ผนวก ข ข้อ ๑ (๑.๑) มอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนในการสั่งการอนุมัติ การอนุญาต ของส่วนราชการ ที่อยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดทุกเรื่อง ยกเว้น งานบริหารงานบุคคล ตามข้อ ๓.๑ (๑) ของคำสั่งนี้ (เอกสาร ๗)

๕. ข้อพิจารณา

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรีพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอใช้ที่ดินราชพัสดุของกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอน ๒๑) จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม ให้ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มา มากขึ้น ประกอบกับกรมชลประทาน โดย สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ ได้พิจารณาการขอใช้ที่ดินบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้อง ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุญาตให้กรมทางหลวงใช้ที่ราชพัสดุเพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.ที่ ๙ + ๖๒๐ ในเขตพื้นที่หมู่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ตามแบบแปลนที่ขอมาได้ โดยให้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าว ยังอยู่ในความครอบครอง ดูแล และใช้ประโยชน์ของกรมชลประทาน เช่นเดิม

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวอยู่ในอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัด โดยเมื่ออนุญาตแล้วต้องแจ้งให้กรมธนารักษ์ทราบ (ตามข้อ ๔.๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และลงนามในร่างหนังสือถึงแขวงทางหลวงกาญจนบุรี, สำนักงานชลประทานที่ ๑๓ และกรมธนารักษ์ ที่ได้เสนอมาร่วมนี้

(นายบุญเลิศ วิทยาลัย)
ธนารักษ์พื้นที่กาญจนบุรี

ดิ.พน.๑๐.
๒๖/๑๐/๖๐
(นายณรงค์ รักร้อย)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



บันทึกข้อความ

เรื่อง: ขออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ฉบับแก้ไข)
ที่: สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ (๓๖)๐ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๕๒๒๑๖ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๙๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ (๓๖)๐ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ฉบับแก้ไข)

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ ๒๒

ขท.กาญจนบุรี ขอส่งหนังสืออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน (ฉบับแก้ไข)

รายละเอียดตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑๑ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
(สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ ๒๒๖๖๓/๒๕๖๒

โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน.....
วันที่ ๑๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ภรดา มีอำพล..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการ ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่..... กรมทางหลวง..... โดย นาย มงคล ทวีชัยทศพล ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี อายุ..... ๔๔..... ปี สัญชาติ ไทย..... เป็นผู้แทน ตาม หนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค.๐๖๐๗๐/๒๕๔๔..... ลงวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... ท่ามะขาม อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด กาญจนบุรี..... เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้าง สะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลอง.....ส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย..... กิโลเมตรที่.....๔+๕๐๖..... โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก..... ขนาดผิวจราจรกว้าง(ไป) ๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(ไป).....๕๕.๐๔..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ..... เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง(กลับ).....๑๑.๒๐..... เมตร ยาว(กลับ).....๕๕.๐๔..... เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพาน กว้างข้างละ..... เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี..... หมายเลข IRRIGATION 1,MR-P-127 R2,MR-P-126 R2,MR-P-125,ST-SS-068A,ST-SS078E,ST-ML-110,ST-ML-111,ST-ML-112,ST-SS-037,ST-SS-035.....จำนวน ๑๒.....แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการ ส่งน้ำและ บำรุงรักษาพนมทวน.....หมายเลข สขป.๑๓.๑๑-๐๔/๒๕๖๑.....จำนวน ๑.....แผ่น รวมจำนวน ๑๓.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมี เงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๑.๔๑๐..... เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า.....๑.๕๐..... เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาถึงศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า.....๔๐.๐๐.....เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดิน ในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ สุทธิกานต์.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบ ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๓๒๒๒.....หมดอายุ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ และมี นางสาวเพลินพิศ อัครมณี.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุม งาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาต ทะเบียน.....สย.๑๐๖๖๓.....วันหมดอายุ ๘ ก.ค. ๒๕๖๖ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ ประกอบวิชาชีพ

สัญญาอนุญาต

6/2562

พ.ย. ๓๓

หนังสืออนุญาตให้สร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก

(โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ ๒๒)

ที่ ๓๖.พท. ๒ / ๒๕๖๒

โครงการ.....ส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน.....
วันที่ ๑๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓ และ มาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการชลประทานหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๗

นาย ปรวตา มีอำพล..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน เป็นเจ้าพนักงาน ได้ออกหนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้แก่.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี โดย นาย มงคล ทวีชัยทศพล..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี อายุ ๔๔ ปี สัญชาติ ไทย.....เป็นผู้แทน ตามหนังสือ/หรือหนังสือมอบอำนาจที่ คค.๐๖๐๗๐/๒๓๔๔ ลงวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....ท่ามะขาม อำเภอ/เขต.....เมือง.....จังหวัด กาญจนบุรี เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าได้อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ชนิดช่องกลางปิด-เปิดได้/ไม่ได้ ข้ามทางน้ำชลประทานคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย.....กิโลเมตรที่ ๔+๕๐๖ โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้:-

ข้อ ๑ อนุญาตให้ก่อสร้างสะพาน.....คอนกรีตเสริมเหล็ก.....ขนาดผิวจราจรกว้าง(ไป) ๑๑.๒๐.....เมตร ยาว(ไป) ๕๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ.....เมตร ขนาดผิวจราจรกว้าง(กลับ) ๑๑.๒๐.....เมตร ยาว(กลับ) ๕๕.๐๔.....เมตร ทางเท้ารวมทั้งราวสะพานกว้างข้างละ.....เมตร ตามแบบแปลนแผนผังของ.....แขวงทางหลวงกาญจนบุรี หมายเลข IRRIGATION 1,MR-P-127 R2,MR-P-126 R2 ,MR-P-125,ST-SS-068A,ST-SS078E,ST-ML-110,ST-ML-111,ST-ML-112,ST-SS-037,ST-SS-035.....จำนวน ๑๒.....แผ่น และแผนที่รูปตัดของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน.....หมายเลข สขป.๑๓.๑๔-๐๔/๒๕๖๑.....จำนวน ๑.....แผ่น รวมจำนวน ๑๓.....แผ่น ซึ่งแนบท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสืออนุญาตฉบับนี้ด้วย โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑.๑ ให้ส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด (+๒๑.๔๑๐.....เมตร รทก.) ในทางน้ำ ณ บริเวณนั้น ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐.....เมตร

๑.๒ ระยะระหว่างเสาสะพานช่วงกลาง (นับจากศูนย์กลางเสาดังศูนย์กลางเสา) กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐.....เมตร การถมดินคอสะพานทั้งสองข้าง ผู้รับอนุญาตต้องจัดหาดินจากที่อื่นมาถม ห้ามขุดดินในเขตคันคลอง ขานคลอง เป็นอันขาด

โดยมี นายชัยชาญ สุทธิภานต์.....เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณ ใบอนุญาตประกอบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๓๒๒๒.....หมดอายุ ๘ ก.ย. ๒๕๖๕ และมี นางสาวเพ็ญพิศ ฉัตรมณี.....เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงาน ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ระดับ สามัญวิศวกร.....สาขา.....โยธา.....ตามใบอนุญาตทะเบียน สย.๑๐๖๖๓.....วันหมดอายุ ๘ ก.ค. ๒๕๖๖ และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

๑. ๒๐



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.๕๒๒๑๖ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๙๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ ๑๕๖

วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ราชพัสดุของกรมชลประทานเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงตอนที่ ๒๒

ขท.กาญจนบุรี ขอส่งหนังสืออนุญาตของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน กรมชลประทาน อนุญาตให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ แห่ง ดังนี้-

๑. บริเวณคลองส่งน้ำใหญ่ ๒ ซ้าย กม. ๔+๖๖๒ ในท้องที่ หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๒. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย กม. ๒+๖๕๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔ ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๓. บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ซ้าย กม. ๕+๘๗๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขาว อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี

๔. บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม. ๔+๖๒๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๘ ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง

จังหวัดกาญจนบุรี รายละเอียดตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑๐ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.ขท.กาญจนบุรี



ที่ กษ ๐๓๒๒.๑๑/๑ ๐

โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน
อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๑๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่ คค ๐๖๐๗๐/๓๔๓๑ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐,
ที่ คค ๐๖๐๗๐/๒๓๔๗ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐, ที่ คค ๐๖๐๗๐/๒๓๔๓ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน
๒๕๖๐ และที่ คค ๐๖๐๗๐/๔๘๘ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.
๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำใหญ่ ๒ ซ้าย กม.๔+๒๖๒ ในท้องที่ หมู่ที่ ๑
ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๒. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.
๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๑ ซ้าย กม.๒+๒๕๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๔
ตำบลทุ่งทอง อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๓. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.
๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำสายใหญ่ ๑ ซ้าย กม.๕+๘๗๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๓
ตำบลหนองขาว อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

๔. สำเนาฉบับ หนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ผย.๓๗) เลขที่ คบ.พท.
๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ บริเวณคลองส่งน้ำ ๑ ขวา - ๒ ซ้าย กม.๔+๖๒๐ ในท้องที่ หมู่ที่ ๘
ตำบลวังศาลา อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้ที่ราชพัสดุในความครอบครอง
ของกรมชลประทาน ทำการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๔ แห่ง ซึ่งได้รับอนุญาตจาก
ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี แล้วนั้น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน ได้ดำเนินการออก
หนังสืออนุญาต (ผย.๓๗) พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขในการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเสร็จเรียบร้อยแล้ว
จึงขอส่งสำเนาฉบับหนังสืออนุญาตดังกล่าว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเงื่อนไขที่กำหนดต่อไป

๒ ๔๓๖๓.๑ ส่วนงานใหญ่ - ทท.พนมทวน
กอน ๒๒, ทท.จก.
- เชิญทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายภราดา มีอำพล)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน

ฝ่ายจัดสรรน้ำและปรับปรุงระบบชลประทาน

โทร ๐๓๕๖๑๑๔๕ ต่อ ๑๐๔

ค-2

หนังสือขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า

ฉบับ

ผ.ย. ๓๗

ข้อ ๗ กรมทางหลวงยินยอมรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายในการแก้ไขมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในบริเวณคลองระบายน้ำสายใหญ่ ท่าผา - บางแก้ว กม.ที่ ๗+๔๐๐..... ซึ่งเกิดจากการกระทำใดๆ ของกรมทางหลวง รวมทั้งการกระทำของบริวารและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวง

ข้อ ๘ กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ในหนังสืออนุญาตของกรมชลประทานและตาม พระราชบัญญัติการชลประทานหลวง พุทธศักราช ๒๔๘๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

หนังสือเงื่อนไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นในวันที่ ๓๐ ส.ค. ๖๒ ทั้งสองฝ่ายได้ตรวจ อ่าน และเข้าใจข้อความถูกต้องดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อเป็นสำคัญ และยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามสัญญา ให้ถือข้อความตามหนังสืออนุญาตฉบับที่กรมชลประทาน ยึดถือไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวิรัตน์ เจนจบ)

ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม

ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต
(นายชัยวิทย์ ศิริตันยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

ลงชื่อ พยาน
(นายวรวัฒน์ ยงสมบัติ)
นายช่างโครงการฯ

ลงชื่อ พยาน
(นายอมรเทพ อินทพรเจริญ)
นางช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเจริญศักดิ์ ทรัพย์ประดิษฐ์)
วศ.คบ.นครปฐม



งานสารบรรณ
แขวงทางหลวงนนทบุรี



ที่ คค ๐๖๐๗๙/ป.๗/๙๖๘

แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง
๙๐๖ ถนนรัตนวิบูลย์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคลองชลประทาน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็น ผู้รับจ้าง
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง
กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
วงเงินค่างาน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณา
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณาให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
นนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน จำนวน ๒ แห่ง ตาม
รายละเอียดดังนี้

๑.๑ Ramp BYI-๒ ระหว่างเสาดอมือ P-๒๙ , P-๓๐ และ P-๓๑

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๐.๐๐ ม.

๑.๒ Ramp BYI-๓ ระหว่างเสาดอมือ P-๑๘ และ P-๓๑ กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ ม.

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง
สะพานข้ามคลองดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพนต อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง
โทร. ๐๘๙-๖๖๘๔๙๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรี
ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ใบรับทราบของพิเศษระหว่างเมือง	
ถนนกาญจนาภิเษก-กาญจนบุรี	
ช่วงกม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐	
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)	
วันที่	๖/๖๐
วันที่	๑๙ มี.ค. ๖๔
วันที่	๑๓.๐๖.๖๔

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙



งานสารบรรณ
แขวงทางหลวงนนทบุรี



ที่ คค ๐๖๐๗๙/ป.๗/๙๖๓

แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง
๙๐๖ ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนและเอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคลองบางพุทรา จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้จ้างเหมา บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็น ผู้รับจ้าง
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง
กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) ตามสัญญาที่ สส. ๒๓/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
วงเงินค่างาน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณา
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำจังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณามีให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
นนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางพุทรา จำนวน ๓ แห่ง
ตามรายละเอียดดังนี้

๑.๑ Ramp BYI-๑ ระหว่างเสาดอมือ P-๑๐ และ P-๑๑ กม.๐+๓๔๒.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.

๑.๒ Ramp BYI-๒ ระหว่างเสาดอมือ P-๑ และ P-๒ กม.๐+๐๑๕.๐๐๐

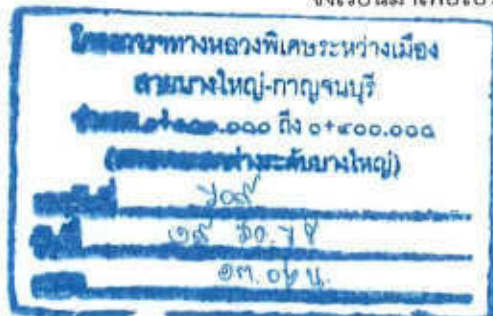
แนวขอบสะพานกว้าง ๙.๐๐ ม.

๑.๓ Ramp BYI-๓ ระหว่างเสาดอมือ P-๑๑ และ P-๑๒ กม.๐+๕๒๐.๐๐๐

แนวขอบสะพานกว้าง ๑๖.๓๐ ม.

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง
สะพานข้ามคลองดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายนพดล อัครธรรมวุฒิ นายช่างโครงการก่อสร้าง
โทร. ๐๘๙-๖๖๘๔๔๕๐ เป็นผู้ติดต่อประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรี
ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

-สำเนา-

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๔๐๐ - กม. ๔+๑๐๐ โทร. ๐๘๑-๓๕๓-๘๖๙๑ e-mail : doh.c1.21@gmail.com

ที่ สท.๑ วคท.๑.๓ / (สท.๑/๑๑/๒๕๖๐) / ๑๗๙๔ วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

① เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

ตามสัญญาที่ สท. ๑/๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง
ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๔๐๐ - กม.
๔+๑๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๗๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖
มกราคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๕๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๑,๕๔๔,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ
๓,๘๖๒,๑๒๕.๐๐ บาท แล้วตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง โดยงดหรือลดค่าปรับตามบันทึกเพิ่มเติมแนบ
ท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นเวลา ๑,๐๙๙ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๗ มกราคม
๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) นั้น

โครงการฯได้ประสานงานขออนุญาตก่อสร้างสะพานหน่วยงานในท้องถิ่น (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นนทบุรี) เบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณามีให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดฯ ด้วยเหตุนี้จึงขอได้โปรดประสานศาลากลาง จังหวัดนนทบุรี โดยโครงการฯมีความประสงค์เข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆรวม ๓ แห่ง (ตามเอกสารแนบ จำนวน ๑๐ ชุด) รายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางพุทรา เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๑๔๖.๕๐๐ ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำม่อเอียง ๒๕ องศากับทางน้ำ

๒. บริเวณคลองขี้ลัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๓๗๖.๕๕๐ ขนาด ๑ X ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศากับทางน้ำ

๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางหลักหมายเลข ๘๑

๓.๑ กิม.๓+๙๖๖.๑๐๒ (LT) ขนาด (๑ x ๒๑.๔๑) + (๑ x ๒๐.๘๘) + (๑ x ๒๐.๒๙) + (๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๒.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศาับทางน้ำ

๓.๒ กม.๔+๐๒๗.๓๘๘ (RT) ขนาด ๖ x ๒๐.๐๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมมเอียง ๒๐ องศาับทางน้ำ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำเนา เก็บใบโครงการฯ



(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๑๐๐

เอกภาพ โกวิทกุลไกร

(นายเอกภพ โกวิทกุลไกร)

ชค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม. ๐+๕๐๐ - กม. ๕+๑๐๐

4

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี

รับที่ ๒๕๖๓

วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๓

เวลา ๑๐.๓๕



3

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี

เลขที่ ๑๖๒๐

รับวันที่ ๒๑.๑๐.๖๓

ที่ คค ๐๖๐๗๗/บ.๓/๕๐๒๖

เวลา
แขวงทางหลวงนนทบุรี กรมทางหลวง
๙๐๖ ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

๒) เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

ตามที่สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้จ้างเหมาบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๔๐๐ -กม.๔+๑๐๐ ระยะทางทางประมาณ ๓.๗๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาที่ สท.๑/๑๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๓ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) เนื่องจากติดขัดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นเวลา ๑,๐๙๙ วัน (นับตั้งแต่วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๖) ในเบื้องต้นจำเป็นต้องขอความเห็นชอบต่อคณะทำงานพิจารณาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จังหวัดนนทบุรี เพื่อพิจารณา มิให้ขัดต่อแผนพัฒนาผังเมืองและการรักษาสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนนทบุรี ซึ่งกรมทางหลวงมีความประสงค์เข้าเนิการก่อสร้างสะพานข้ามคลองต่างๆ รวม ๓ แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

๑. บริเวณคลองบางพุทรา เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๑๔๖.๕๐๐
ขนาด ๑ x ๑๕ = ๑๕.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๕ องศากับทางน้ำ
๒. บริเวณคลองซ้อลัด เส้นทางบริการหมายเลข ๑ กม.๐+๓๗๖.๕๕๐
ขนาด ๑ x ๓๐ = ๓๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๖๐ องศากับทางน้ำ
๓. บริเวณคลองบางกระบือ เส้นทางหลักหมายเลข ๘๑
 - ๓.๑ กม.๓+๙๖๖.๑๐๒ (LT.) ขนาด (๑ x ๒๑.๔๑)+(๑ x ๒๐.๘๘)+(๑ x ๒๐.๒๙)+(๕ x ๒๐.๐๐) = ๑๖๒.๕๘ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศากับทางน้ำ
 - ๓.๒ กม.๔+๐๒๗.๓๘๘ (RT.) ขนาด ๖ x ๒๐ = ๑๒๐.๐๐ เมตร ความกว้าง ๑๙.๔๐ เมตร (รวมราวสะพาน) ทำมุมเอียง ๒๐ องศากับทางน้ำ

แขวงทางหลวงนนทบุรี จึงขอความเห็นชอบเบื้องต้นเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายเอกภพ โกวิทกุลไกร นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี นายช่างโครงการฯ โทร. ๐๘๑-๓๕๓๘๖๙๑ เป็นผู้ประสานงาน ผลการพิจารณาเป็นประการใดแจ้งแขวงทางหลวงนนทบุรีทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ) พัฒนพงศ์ ทองสุข

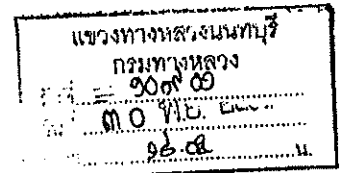
(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี

งานสารบรรณ

โทร. ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๘

โทรสาร ๐-๒๕๒๗-๒๔๘๙



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/อภ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรม เจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางไทร หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๕+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๕+๘๕๐ คลองตาตอน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมลี หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ใคร่ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำ หนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐

ที่ สท.๑ วท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๖๕ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึง สัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลว. ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น

๒. แบบแปลนก่อสร้างสะพาน ๗ แห่ง จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ โดยบริษัท ธารวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง บนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๔,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท นั้น

ด้วยโครงการฯ มีความจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความควบคุมของกรม เจ้าท่า โดยมีรายละเอียดดังนี้

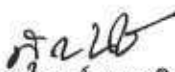
๑. กม. ๔+๔๐๐ คลองบางไทร หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๒. กม. ๕+๓๗๕ คลองเจริญสุข หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๓. กม. ๕+๘๕๐ คลองตาดอน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๔. กม. ๖+๔๐๐ คลองบางคูวัด หมู่ที่ ๔ ตำบลบางแม่นาง
๕. กม. ๗+๔๗๕ คลองหลุมสี หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านใหม่
๖. กม. ๘+๐๖๐ คลองตาเมือง หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านใหม่
๗. กม. ๘+๗๑๐ คลองยายเหมือน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่

ในพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ ใคร่ขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรี ทำหนังสือเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี เพื่อขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามรายการข้างต้น

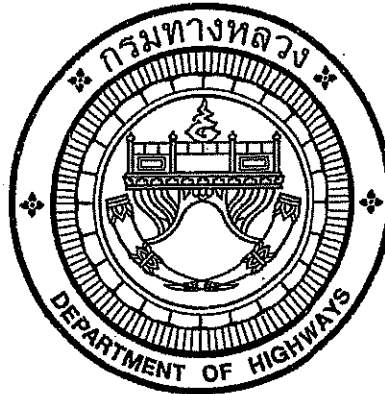
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สุรเชษฐ์ นวลสิงห์
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
ขค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

สำเนาเรียน - บริษัท ธารวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- เก็บโครงการฯ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
ขค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ต้นฉบับ




สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ระหว่าง
กรมทางหลวง
กับ
บริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด

วันเริ่มต้นสัญญา	๒๕ กันยายน ๒๕๖๓
วันสิ้นสุดสัญญา	๑๑ เมษายน ๒๕๖๖
ระยะเวลาทำการ	๙๓๐ วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน	๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ	๓,๖๙๙,๓๗๗.๐๐ บาท


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ต้นฉบับ

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ เป็นผู้แทนปฏิบัติตามคำสั่งกรมทางหลวง ซึ่งต่อไป ในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ธาราวุธ คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๕๔/๑ ซอยสุขุมวิท ๓๘ แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร โดยนายเอิบ ลิ้มสมบัติ กรรมการผู้จัดการ มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุดรดิตถ์ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ อต. ๐๐๑๖๔ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๓ มอบอำนาจให้นายบรรเจิด แก้วอินชัย เป็นผู้มีอำนาจลงนามแทนบริษัทฯ (และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับอยู่บ้านเลขที่..... ถนน ตำบล/แขวงอำเภอ/เขต.....จังหวัด) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ณ ตำบล/แขวง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้ง เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

๒/ข้อ ๒...

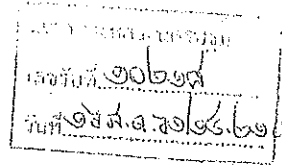
(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



เล่มที่ 49

เลขที่ 132

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๕/๒๕๖๖
วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และในมาตรา ๑๖๖ ของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำลึก พ.ศ. ๒๕๔๕
อำนาจการตรวจการขนส่งทางน้ำ/เจ้าท่าภูมิภาคที่ กรุงเทพมหานคร/ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่า
จากอธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบอนุญาตให้ ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ซึ่งมีภูมิสำเนาอยู่เลขที่ ๑๕๐ ถนน โขงพระวิหาร ตำบล/แขวง กรุงเทพมหานคร
อำเภอ/เขต กรุงเทพมหานคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประเภท ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (อาคารสิ่งปลูก)

วัตถุประสงค์ ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ กรุงเทพมหานคร (ท่าเรือ) (ท่าเรือ)
หน้าที่ดิน กรุงเทพมหานคร ตำบล/แขวง กรุงเทพมหานคร
อำเภอ/เขต กรุงเทพมหานคร จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย
อนุญาตนี้

ลงชื่อ (นายสมชัย เวียงศรีกุล)
(พ.จ.๓-๖๖)

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นผล

ในการที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาที่ได้รับอนุญาต อาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำความผิดทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในการที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

๑๐-๖๖๖ (๖)

๒๕๖๖

- ๑๖/๑๐/๒๕๖๖

๑๐๐๕

- ๑๖/๑๐/๒๕๖๖

๑๐

(๑๐/๑๐/๒๕๖๖)

(๑๐/๑๐/๒๕๖๖)

๑๐/๑๐/๒๕๖๖

๑๐/๑๐/๒๕๖๖

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์สามเณรให้เป็นไปตามแบบ
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์สามเณรผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าทำมีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
ข้อ ๗.๑ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร ๕๐ %
ข้อ ๗.๒ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร ๕๐ %
ข้อ ๗.๓ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร ๕๐ %
ข้อ ๗.๔ จำนวนเงินค่าธรรมเนียมการก่อสร้างสิ่งสงฆ์สามเณร ๕๐ %

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

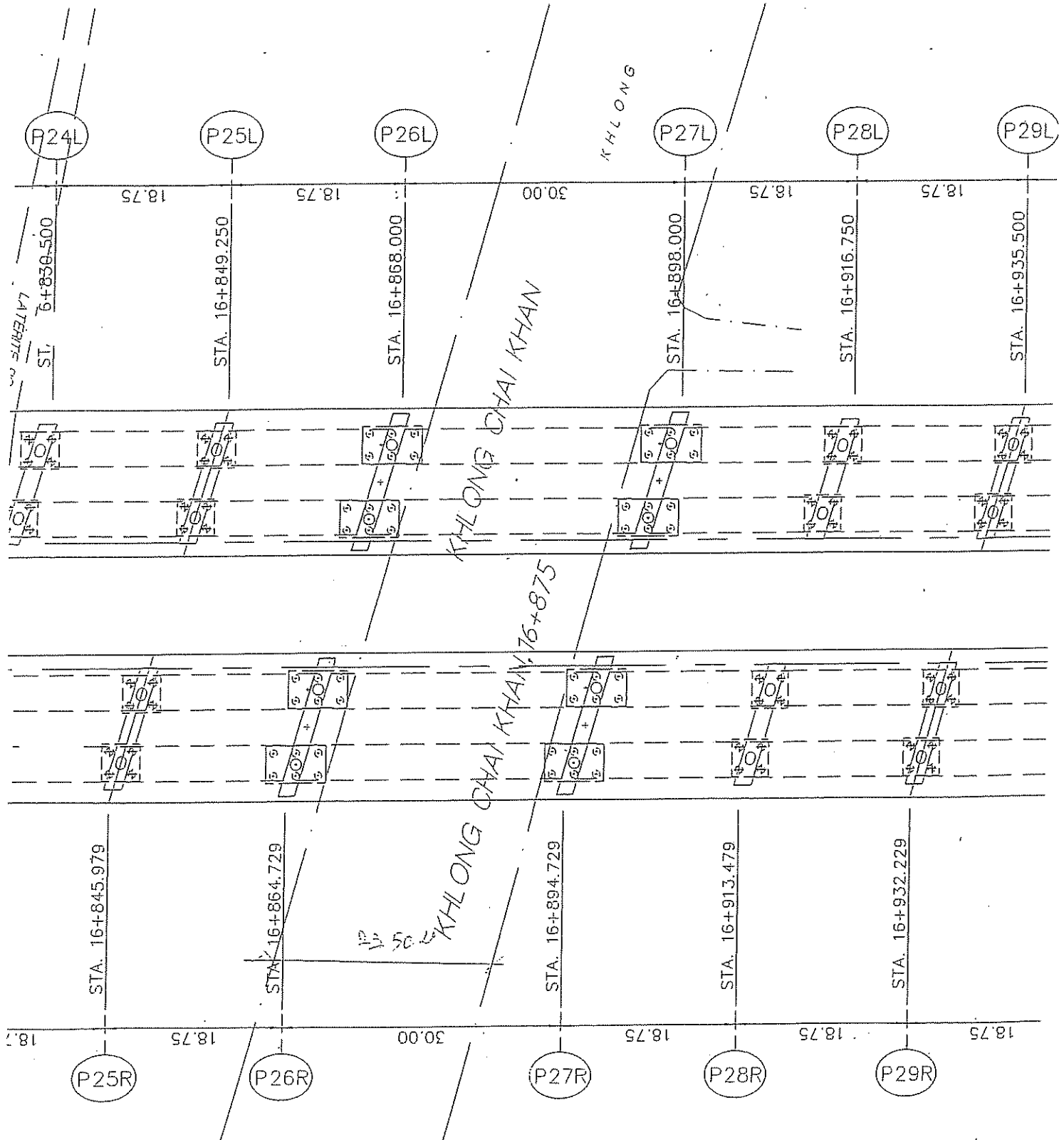
ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ลำปางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.13+000.000 - กม.17+000.000

สะพาน กม.16+853.600 LT. & กม.16+849.729 RT.

ช่วงข้ามคลองชัยขันธุ์ (คลองเจ๊ก) กม.16+868.000 - กม.16+898.000 LT. & กม.16+864.729 - กม.16+894.729 RT.



PLAN BRIDGE CONSTRUCTION LAYOUT STA.16+853.600 LT. & STA.16+849.729 RT.

NOT TO SCALE

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต เลขที่ ๑๕/๒๕๖๑

๑. ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ดิน โคลน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ
๒. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
๓. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง ๐๘.๐๐ น.-๑๘.๐๐ น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
๔. เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
๕. จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย ๕๐ เมตร
๖. ควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
๗. บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ
๘. ต้องจัดทำแนวฟุ่มและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย ๒๐๐ เมตร
๙. ต้องควบคุมกิจการก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะ กับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
๑๐. ในการก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือไม่ปลอดภัยในการใช้ประโยชน์ เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

(นายสมชัย เอียตระกูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม

ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้แทน ได้อ่านข้อความข้างต้นแล้ว ยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แทน

(.....)

...../...../.....

ค-3

หนังสือขออนุญาตจากการประปานครหลวง

ที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๘๒-๖๐)/ ๗๗๘/๗

แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง
ต.สนามจันทร์ อ.เมือง จ.นครปฐม
๗๓๐๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอสั่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม

อ้างถึง ๑. หนังสือที่ คค ๐๖๑๓๑/ส.๗(๑๖๑-๖๐)/๑๒๐๘๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำทางน้ำจังหวัดนครปฐม

เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้างสะพานฉบับแก้ไขปรับปรุง จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง ๑ แขวงทางหลวงนครปฐมได้ขออนุญาตก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ที่ กม.๒๑+๖๔๘.๙๒๙ (LT) และ กม.๒๑+๖๔๖.๐๙๒ (RT) สะพานกว้าง ๑๔.๘๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๒๘.๐๐๐ เมตร เนื่องจากสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้าง บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๙ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ระยะเวลาทำการตามสัญญา ๙๓๐ วัน และตามหนังสือดังกล่าวถึง ๒ มติที่ประชุมคณะกรรมการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำทางน้ำจังหวัดนครปฐม ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงรูปแบบต่อม่อสะพาน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำและวัชพืช นั้น

ขณะนี้ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ตามมติที่ประชุมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น แขวงทางหลวงนครปฐม จึงขอสั่งแบบก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรีฉบับแก้ไขปรับปรุง ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายปกรณ์ มอนโช ตำแหน่งนายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐๘ ๖๘๐๓ ๐๐๘๗ เป็นผู้มาติดต่อประสานงานพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

งานสารสนเทศ

โทร.๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๖ ต่อ ๑๕

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

โทรสาร. ๐ ๓๔๒๕ ๘๘๕๕

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

สำเนาเรียน ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑๗+๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐ (ตอน ๖)

เพื่อทราบ ประสานงานพร้อมรายงานผลให้แขวงทราบด้วย.

๓ ทาน/ตรวจ

(นายปกรณ์ มอนโช)

นาย/ร่าง/พิมพ์

ขค.สท.๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี

(นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์)

๒๑ ๐๖๐๘๙/ส.๗(๓๘๒-๖๐)/ ๗๗๘/๗



ที่ คค.๐๖๑๓ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๔๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๔๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวัณ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปามหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่enang อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๘๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป



๒๐๖๓ ๖
1๙๐๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ขค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



ที่ คค.๐๖๑๓ วคท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๔

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐


จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ชาราวัญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปามหาสวัสดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๙๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓



ที่ ศค.๐๖๓๓ วกท.๑.๓/สท.๑/๔๐/๒๕๖๓/๔๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
๘๘ หมู่ที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
๑๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอใช้พื้นที่การประปาครหลวงในการก่อสร้างโครงการ

เรียน ผู้ว่าการ การประปาครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

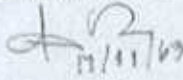
๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการ
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม.
๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๕๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา
วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๔๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐
บาท ซึ่งมี บริษัท ธาราวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม.
๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปาหลวงศักดิ์ ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปาครหลวง บริเวณ
กม. ๖+๘๐๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลแม่บาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้
พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยง
พันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๔๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป


๓/๑๑/๖๓

ส่วนราชการ (ฝ่าย/กอง/กลุ่มงาน)
เพื่อโปรดพิจารณา


นาย/นาง/นางสาว/นาย
ผู้ส่วนราชการ/กอง/กลุ่มงาน

ขอแสดงความนับถือ

ถึง : ๓๐.๐๑.๕๓
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

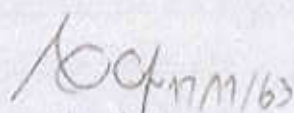
เรียน ๓๐.๐๑.๕๓

☐ เพื่อทราบ

☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

ถึง : ๓๐.๐๑.๕๓

เพื่อโปรดพิจารณาต่อไป


๓๐/๑๑/๖๓

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)
ผู้ว่าการการประปาครหลวง
กรุงเทพฯ - ๓๐.๐๑.๕๓


๒๓/๑๑/๖๓
ผู้อำนวยการ/กอง/กลุ่มงาน
ชค.สท.๑



กรุงเทพมหานคร
ถนน
เลขที่ 6073
วันที่ 17/11/63
เลขที่ 13.36

ที่ ศค.๐๖๑๓ วท.๑.๑/(สท.๑/๔๓/๒๕๖๓)/๔๕

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ช่วงที่ ๓ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
เศษ หน้าที่ ๔ ต.ละหาร อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี
๑๑๑๑๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้พื้นที่การประปานครหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการ การประปานครหลวง

อ้างถึง - สัญญาเลขที่ สท.๑/๔๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาสัญญาก่อสร้าง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สำเนาแบบแปลนก่อสร้างสะพานและถนน กม. ๔+๘๐๐ ถึง ๕+๒๐๐

จำนวน ๑ ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ - กม. ๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๔.๙๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๙๓๐ วัน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเป็นเงิน ๑,๔๗๙,๗๕๐,๗๕๖.๐๐ บาท ซึ่งมี บริษัท ธาธาวิญ คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้างโครงการดังกล่าว นั้น

ด้วยโครงการฯ ได้เข้าสำรวจพื้นที่และวางแผนการก่อสร้างถนนและสะพาน พบว่าพื้นที่ก่อสร้าง กม. ๔+๘๐๐ ถึง กม. ๕+๒๐๐ ได้ตัดผ่านคลองประปานครหลวง ซึ่งเป็นพื้นที่ในความดูแลของการประปานครหลวง บริเวณ กม. ๖+๘๒๓ ท้องที่ หมู่ ๖ ตำบลบางแม่นาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี โครงการฯ จึงมีความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างถนนและสะพาน โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และโครงการฯ ได้มอบหมายให้ นายเฉลย ยงเยี่ยงพันธุ์ เป็นผู้ติดต่อประสานงานโครงการฯ ติดต่อได้ที่ เบอร์โทร ๐๙๘ ๘๘๙๕ ๖๔๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ได้รับต้นฉบับไว้แล้ว
โดย นายพิษณุ
วันที่ 17/11/63
เลขที่ 13.36
เลขที่ 015040125

163546
1600

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์)

ชค.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วงที่ ๓

ค-4

หนังสือขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบท

10. 11. 1944

บันทึกข้อความ

สำนักงานการ กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๑๑๖
ที่ คล ๐๗๒๔.๖/ ๓๖๑๓๓ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕

④ เรียบ อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ กรมทางหลวง ดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดตะมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐ ตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาตได้ภายในระยะเวลา ๓๔ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยก่อนเข้าดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประสานกับสำนักงานทางหลวงชนบทและแขวงทางหลวงชนบทในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒



อธิบดีกรมทางหลวงชนบท.

7 a.m. 2562

- เลื่อนพิจารณาและดำเนินการแก้ไขแล้วแต่ได้ของ

③ $\frac{1}{2} \log_{10} \frac{1}{1000}$

~~General Information~~
Angebotskatalog

— ୫ — ଶ୍ରୀ ଶଙ୍କର

④ 8. 31. 11

מחזור

சிங்கப்பூர், தாய்லாந்து

CG 700

(~~นางสาว~~ ~~สุภาวดี~~ ~~อภัย~~ ~~ศิริ~~ ~~อำนวย~~)

ପଞ୍ଚ.ମି.ର.ର.

2793

19

2019-2020

References

H. N. 4067 "ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ จัดการทุกวิธี"
A. K. 10

780.62

สงขลาพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว
๒๕๕๗ E 7 ๘๘ ๒๕๕๗

ที่ ทค ๐๗๔๘.๖/ ๗/๒๑๒



กรมทางหลวงชนบท

๔ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์

เขตบางเขน กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

หนังสืออนุญาต

๒๔/กรกฎาคม ๒๕๖๒

ตามที่ แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ได้ขออนุญาตสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท
สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่
๖+๔๐๐ นั้น

กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ กรมทางหลวง ดำเนินการสร้างสะพานข้าม
ทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม
บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐ ตามคำขออนุญาตและรูปแบบประกอบที่ขออนุญาต ภายในระยะเวลา ๓๔ เดือน
นับจากวันที่ได้รับอนุญาต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการอนุญาต จำนวน ๑๖ ข้อ
ที่แนบมาพร้อมนี้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทยังคงมีสิทธิที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และ
บำรุงรักษา รวมทั้งการดำเนินการอื่นใดเพื่อประโยชน์แก่ทางหรือผู้ใช้ ในสายทางที่อนุญาตให้ กรมทางหลวง
ดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ ได้โดยไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตจาก
กรมทางหลวง ก่อสร้าง

(นายกฤษฎา ลิ้มลี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

เงื่อนไขประกอบการขออนุญาตสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท

สายทาง นฐ.๑๐๒๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - บ้านวัดละมุด

อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม บริเวณ กม.ที่ ๖+๔๐๐

ผู้ได้รับอนุญาต กรมทางหลวง

ประกอบหนังสืออนุญาต ที่ คค ๐๗๒๔.๖/ ๗๒๒๒ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนเข้าดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นฐ.๑๐๒๓
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โดยระบุชื่อโครงการฯ เจ้าของโครงการฯ บริษัทผู้รับจ้าง ช่างควบคุมงานของผู้ได้รับอนุญาต และช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง สถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ ระบุวันเวลาเริ่มต้นโครงการฯ ไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องมีผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของผู้ได้รับอนุญาตประจำอยู่บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ตลอดเวลา
๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงาน ก่อสร้าง หรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาต ต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ทั้งนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในทุกกรณี
๕. ในกรณีที่จำเป็นต้องตัดกั้นไม่เบี่ยงทาง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของกรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องก่อน
๖. ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทมีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้ เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง หรือเพื่อ บำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการให้แก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่ต้องปฏิบัติตาม โดย ค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาต
๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบการ ทำงานได้ตลอดเวลา และมีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง ในกรณีที่การก่อสร้างนั้นก่อให้เกิดความเสียหายต่อทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
๘. ในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่
๙. ก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายประกาศเพิ่ม จากข้อ ๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๗ วัน ก่อนถึงบริเวณที่จะก่อสร้าง ทั้ง ๒ ทิศทาง โดยให้มีขนาดและข้อความเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ในตำแหน่งที่ เหมาะสมที่สามารถมองเห็นได้ ไม่กีดขวางการจราจรและบดบังสายตาผู้ขับขี่
๑๐. ก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง หรือกระทำการใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตต้องประสานงานกับเจ้า พนักงานจราจรท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรตลอดระยะเวลาในการ ก่อสร้าง
๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการสำรวจระดับผิวจราจร ระดับทางเท้า หรือระดับของสิ่งปลูกสร้างที่จะทำการก่อสร้างทุกทิศทางและส่งมอบข้อมูลให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เก็บไว้เป็นหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินการใดๆ



"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

๑๒. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทให้รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างอื่นใดที่ผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไว้ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ถ้าหากผู้ได้รับอนุญาตไม่พ้นกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงชนบท หรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายทั้งหมด
๑๓. หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้น หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาสั่งหยุดการดำเนินการทันที และพิจารณาเสนอกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกเลิกการอนุญาตต่อไป
๑๔. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำแบบตามที่ได้ก่อสร้างจริง (As-Built Plan) ในรูปแบบเอกสารและ Digital File จำนวน ๓ ชุด ส่งมอบให้หน่วยงานของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐานภายในระยะเวลา ๓๐ วัน
๑๕. การที่กรมทางหลวงชนบทอนุญาตดำเนินการสร้างสะพานข้ามทางหลวงชนบท สายทาง นร.๑๐๒๓ ได้นั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาต หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวงชนบท หรือบุคคลที่ ๓ อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบ ทุกกรณี
๑๖. หากกรมทางหลวงชนบทต้องการใช้พื้นที่ดังกล่าวในอนาคต เพื่อการปรับปรุง ขยาย หรือกระทำการอื่นใด ผู้ได้รับอนุญาตต้องทำการรื้อย้ายโครงสร้างสะพานในเขตทางหลวงชนบทดังกล่าวข้างต้น ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบและระยะเวลาที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับกรมทางหลวงชนบท และหากไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาตามที่ได้รับแจ้ง กรมทางหลวงชนบทจะเข้าดำเนินการรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งของต่างๆ เหล่านั้นได้เอง โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด





กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๒๖๓ ๗๗
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๕ น.
กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย
รองเมือง ปทุมวัน กรุงเทพฯ
๑๐๓๓๐

ที่ รฟ.ยธ.๑๖๒๐/๑๗/ ๗๖๕ /๒๕๖๔

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อดำเนินการก่อสร้างก่อนชำระเงินค่าใช้จ่าย

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๙/ส.๗(๒๒๕-๖๔)/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึงข้างต้น แขวงทางหลวงนครปฐม ได้แจ้งความประสงค์ในการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดวางคัน BRIDGE MAIN LINE TYPE III และก่อสร้างพื้นที่สะพานในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๕๕+๕๐๐.๐๐ - กม.๖๐+๙๕๐.๐๐ ที่บริเวณทางรถไฟสายสุพรรณบุรี กม.๗๒+๒๘๘.๑๑ - กม.๗๒+๙๕๘.๘๑ ระหว่างที่หยุดรถไฟยางประสาธ - สถานีสุพรรณบุรี ก่อนชำระเงินค่าใช้จ่ายความเสียหายเรียบร้อยแล้ว

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ได้เสนอการรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้ แขวงทางหลวงนครปฐม ดำเนินการตามที่ขอมาได้ แต่ทั้งนี้หากกรมทางหลวงได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณแล้ว ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามเงื่อนไขของการรถไฟฯ โดยนำเงินค่าใช้จ่ายไปชำระให้การรถไฟฯ ภายหลัง และกรุณาแจ้งให้ผู้แทนไปลงนามในบันทึกข้อตกลงกับวิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ การรถไฟฯ ในวันและเวลาราชการต่อไปด้วย

๕ รอ.ชท. (ม)

๕ ท.ชท.

แล้ว นายช่างโครงการฯ ตอน ๑๖

ดำเนินการตาม ๑

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนา ใจกล้า)

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โทรศัพท์ โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๔๗๐

๓๒๑
๖๔

๒๕๖๔.๑๐.๒๐



๓๐๖ ๕๔

๓๐๓๓๑ H๑

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๓

๑๑.๕๕ น

เลขที่ รพ.ยธ.๑๖๒๐/๒๐/๖๗๖/๒๕๖๓

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

รองเมือง ปทุมวัน

กทพ. ๑๐๓๓๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครปฐม คค ๐๖๐๘๘/ส.๗ (๒๓๙-๖๓)/๔๖๗๒ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ตามที่แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ได้มีหนังสือถึงการรถไฟฯ ตามอ้างถึง ขอเข้าพื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๕๐๐.๐๐๐ LT. และ กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT. (SPUR LINE) ก่อนได้รับอนุญาตจากการรถไฟฯ โดยแขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง ยินยอมชำระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบของการรถไฟฯ

การรถไฟฯ พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง อนุญาตให้แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง เข้าพื้นที่เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (เพิ่มเติม) ตามโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ กม.๓๗+๙๕๗.๕๐ ถึง กม.๓๘+๐๓๘.๓๐ ขนาดกว้าง ๘๐.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร ระหว่างสถานีนครชัยศรี - ท่าแฉลบ ในเส้นทางสายใต้ ได้ ทั้งนี้แขวงทางหลวงนครปฐม กรมทางหลวง จะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามระเบียบการรถไฟฯ ซึ่งจะมีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายภายหลัง

๒

ร.อ.ชต. (ม)

นท.ชต.

- ส.อ.นท.ชต. (ม)

- พ.อ.ชต.

นายชัยวิทย์ ศิริตันทยาภรณ์

ผอ.ขท.นครปฐม

กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๔๗๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายธนา ใจกล้า)

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ

โครงการฯ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	
ช่วง กม.๑+๑๑๙.๐๐๗ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ LT.	
และ ช่วง กม.๑+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ RT.	
(SPUR LINE)	
เลขที่รับ.....	๓๙๔
วันที่รับ.....	๒๕ ต.ค. ๖๓
เวลา.....	๑๓๐๐ น.

ค-6

หนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ อบต.



บันทึกข้อความ

โครงการฯ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
ช่วง กม.70+000.000 - กม.77+000.000
เลขที่ 074
วันที่ 17 เม.ย. 61 เวลา 13.00 น.
ผู้รับ ผอ.กบ.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี โทร.0-๓๔๕๒-๐๕๔๘ ต่อ ๑๐๗ โทรสาร. ๐-๓๔๕๒-๐๕๔๓

ที่ สทล.๑๒ ขท.กาญจนบุรี.๑/ กส.๗

วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอมเพื่อก่อสร้างสะพาน

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๗๐+๐๐๐-กม.๗๗+๐๐๐

ตามบันทึกโครงการฯ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ที่ สท.๑ วทท.๑.๑/(สท.๑/๑๗/๒๕๖๐)/๐๕๖/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ขออนุญาตใช้พื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม จำนวน ๑ จุด นั้น

ขท.กาญจนบุรี ขอเรียนว่า องค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม ได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ ตามหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม ที่ กจ ๗๖๔๐๑/๒๐๒ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๑ (สำเนาแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ขท.กาญจนบุรี ๙

๑) รับ ผอ.กบ.๑

- ทน

- สท.๑๒

(ขอพิจารณา)
ผอ.กบ.
๒๔/๔/๖๑

๒) รับ ผู้จัดการโครงการฯ, ผอ.กบ.๑
แนบ สำเนาเอกสาร

ดำเนินการในชั้นนี้แล้ว
[Signature]

(นายอรรถิทธิ์ แก้วบัวดี)

ขท.สท.๑ สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

ช่วง กม.70+000.000 - กม.77+000.000

ทน

[Signature]
ทน

ทน
พ

[Signature]

ทน
[Barcode]



แขวงทางหลวงกาญจนบุรี
รับที่ ๖๒๕
วันที่ - ๓๑ เม.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๕.๑๖ น.

ที่ กจ ๗๖๔๐๑/๒๐๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม
อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ๗๑๑๓๐

๖๑ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอมเพื่อก่อสร้างสะพานฯ
(ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๗๒+๘๖๙.๗๑๘ LT. - กม. ๗๒+๘๗๗.๒๕๒ RT.)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือ ที่ คค ๐๖๐๗๐/๓๕๕ ลว. ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี ขออนุญาตใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามโดยใช้ชื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามนโยบายโครงการของรัฐบาลฯ ช่วง กม. ๗๒+ ๘๖๙.๗๑๘ LT. และช่วงที่ กม. ๗๒+๘๗๗.๒๕๒ RT. นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี ขอแจ้งให้แขวงทางหลวงกาญจนบุรี กรมทางหลวงตามที่มีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี จุดประสงค์เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม ก่อสร้างสะพานที่ ช่วงจุดเริ่มต้นกม.๗๒+๘๖๙.๗๑๘ LT. สิ้นสุด กม. ๗๒+๘๗๗.๒๕๒ LT. เพื่อเป็นไปตามแผนงานซึ่งพื้นที่ดังกล่าวกำหนดเป็นเขตควบคุมอาคารที่มีผลบังคับใช้ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ กำหนดให้อาคารของกระทรวง ทบวง กรม ที่ใช้ในราชการหรือใช้เพื่อสาธารณะประโยชน์ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตอาคารที่ใช้ในราชการจึงเข้าข่ายยกเว้นตามกฎหมายกระทรวง โดยแขวงทางหลวงกาญจนบุรีได้จัดทำเอกสารส่งแผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลน ที่ถูกต้องและไปตามกฎกระทรวง หรือประกาศของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๐ (พร้อมลงนามรับรอง)

องค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรีพิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง/อนุญาตให้ใช้พื้นที่ของทางหลวงท้องถิ่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามโดยใช้ชื่อโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามนโยบายโครงการของรัฐบาลฯ ช่วง กม. ๗๒+ ๘๖๙.๗๑๘ LT. และช่วงที่ กม. ๗๒+๘๗๗.๒๕๒ RT. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๖๒ ๗๑.๗๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
ทอน ๑๙, พท.จท.
- เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ทวีชัยทศพล)

ผอ.จท.กาญจนบุรี
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑

ขอแสดงความนับถือ

(นายชววัฒน์ มาไพศาลสิน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลดอนชะเอม

๗๑ ๑๖๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

๑๖๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓

นางประภา ผของสีกดิ์
พท. ขท. กาญจนบุรี

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๑

กองช่าง

โทรศัพท์ ๐-๓๕๖๙-๕๗๐๗ ต่อ ๕๐๑

โทรสาร. ๐-๓๕๖๙-๕๗๐๘

ภาคผนวก ง
เอกสารการประชุมหารือ

สรุปหารือมาตรการฯ วันจันทร์ที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2566

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M

รายงานการประชุมเพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

วันจันทร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการ O&M โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ๑. นางสาวธนิศา วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๒. นายกวินวัชร กองทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง |
| ๓. นายศวัสกร เทียงธรรม | ช่างควบคุมงาน
กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง |
| ๔. นางสาวชนิตาภา วงษ์ประไพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |
| ๕. นางสาวสิริมา เสรีวัฒนา | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษางานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
|-----------------------------|-----------------------------|

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| ๑. นายวัลลภ แสงผล | ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน |
| ๒. นายสมหมาย ชื้อสัตย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นางสาวธนพร ทองบุญยัง | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวชนิษฐา พุทธศรี | วิศวกรสำนักงาน |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม) นำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M)

ที่ประชุมได้หารือกันเกี่ยวกับรายละเอียดข้อมูลโครงการ และมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. ด้านเก็บค่าผ่านทาง ๘ แห่ง จากเดิมที่กำหนดใน EIA ออกแบบเป็นช่องทางแบบเงินสด (MTC) และแบบอัตโนมัติ (ETC) ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงโดยเพิ่มช่องทางทั้งแบบเงินสด (MTC) แบบอัตโนมัติ (ETC) และแบบไร้ไม้กั้น (M-Flow) ทำให้จำนวนช่องจราจรบริเวณด้านลดลง แต่ยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างเพียงพอ
๒. มีการเปลี่ยนชื่อด้านเก็บค่าผ่านทางชุมทางต่างระดับนครชัยศรี เป็นด้านศิริระทอง
๓. งาน O&M จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง GRC สูง ๒ เมตร เพื่อลดผลกระทบในระยะดำเนินการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

พื้นที่ดำเนินการ	ช่วงกม.ที่ติดตั้ง	ความยาว (เมตร)
๑. หมู่บ้านธนาภรณ์	ยกเลิกเนื่องจากมีพื้นที่ไม่เพียงพอ	-
๒. บ้านพักอาศัย LT (เพิ่มจาก EIA)	๐+๓๖๕ ถึง ๐+๔๖๕ LT	๑๐๐
๓. ร.ร.แก้วอินทร์สุธาวิทย์	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๔๕๐ LT	๓๕๐
๔. หมู่บ้านร่มไม้บางใหญ่	๑+๔๐๐ ถึง ๑+๔๘๐ RT	๓๘๐
๕. หมู่บ้านชีขาก	๒+๒๕๐ ถึง ๒+๖๓๐ LT	๓๘๐
๖. บ้านพักอาศัย RT (เพิ่มจาก EIA)	๒+๕๓๓ ถึง ๒+๕๔๓ RT	๒๑๐
๗. วัดบ้านทุ่งน้อย	๓๖+๐๐๐ ถึง ๓๖+๔๓๐ LT	๔๓๐
๘. หมู่บ้านจันทร์กานต์	๓๗+๑๗๕ ถึง ๓๗+๕๗๕ LT	๔๐๐

๔. การปลูกต้นไม้ตลอดแนวเส้นทางโครงการ

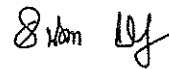
- โครงการตอน ๑ - ๒๓ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น ได้แก่ ต้นราชพฤกษ์ ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม เช่น ต้นชิงแดง ต้นพลับพลึงทอง ต้นไทรยอดทอง ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร ทั้ง ๒ ฝั่ง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (ไม้ยืนต้น ๒๗,๔๓๐ ต้น ไม้พุ่ม ๑๖๔,๕๖๘ ต้น)
- โครงการตอน ๒๔ - ๒๕ ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้น (กัลปพฤกษ์ ทรงบาดาล ชงโค กระถินณรงค์ เสลา ทองอุไร และหางนกยูง) ข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา
- สัญญา O&M ระบุให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการออกแบบและจัดภูมิทัศน์ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงาน EIA แต่แบบแนะนำของงาน O&M มีการเสนอแนะให้ปลูกไม้ยืนต้นระยะห่าง ๑๐ เมตร และสลับไม้พุ่มจำนวน ๖ ต้น ชนิดพันธุ์ที่แนะนำ ได้แก่ ราชพฤกษ์ ต้นเปิดน้ำ ชี้เหล็ก ทรงบาดาล ประดู่ทองสนา อินทนิลน้ำ อโศกอินเดีย ชมพูพันธุ์ทิพย์
- งาน O&M จะพิจารณาปรับรูปแบบการปลูกต้นไม้ ให้สอดคล้องตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี คือ ปลูกไม้ยืนต้น ระยะห่างระหว่างต้น ๗ เมตร และปลูกไม้ทรงพุ่ม ระหว่างไม้ยืนต้น ห่างกันทุก ๑ เมตร และสำหรับตอน ๒๔ - ๒๕ ซึ่งมีพื้นที่เขตทางเหลือไม่เพียงพอ จึงไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นข้างละ ๔ แถวสลับฟันปลา ตามที่กำหนดในรายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำได้ จะพิจารณาปลูกในรูปแบบเดียวกับตอน ๑ - ๒๓

๕. รายงาน EIA โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม – ชะอำ กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระหว่างก่อสร้าง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดา ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างตอน ๒๕ แต่ในปัจจุบันงาน O&M อยู่ระหว่างการปรับถมพื้นที่ เพื่อเตรียมก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางสี่ชะทอง อย่างไรก็ตาม หากพบว่ามีผลกระทบในบริเวณดังกล่าว จะต้องพิจารณาดำเนินการตามมาตรการต่อไป ทั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีแผนจะดำเนินการตรวจวัดเสียง บริเวณโรงเรียนพลอยจตุรจินดาอีกครั้งในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยจะประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพื่อวางแผนการตรวจวัดให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้างที่จะดำเนินการต่อไป
๖. ในการลงตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละครั้ง ให้บริษัทที่ปรึกษาของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประสานงานกับที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อลงพื้นที่ร่วมกัน

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.



(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้จรรายงานการประชุม



(นางสาวธนิศา วิษณุโรจน์)
กรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจจรรายงานการประชุม

สรุปหรือมาตรการฯ วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ.2566
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1

รายงานการประชุม
เพื่อหาหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี
วันอังคารที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-11.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (ตอน 1)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- | | | | |
|----|-------------|------------------|----------------------------------------|
| 1. | นายธีรพันธ์ | ภูมิรัตนประพัฒน์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| 2. | นายณพดล | อัศวธรรมวุฒิ | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 1 |
| 3. | นายชัยยะ | พลอยมณี | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1 |
| 4. | นายวิทยา | นาระริน | ช่างควบคุมงาน โครงการฯ ตอน 1 |

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

- | | | | |
|-----|----------------|----------------|------------------------------------------------|
| 1. | นายจำรัส | ดำรงคพานิช | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| 2. | นายณพรัตน์ | รัตนสิริ | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 9 |
| 3. | นายชำนาญ | รุจิรเมธา | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11 |
| 4. | นายพยุร | เทียนทอง | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 5. | นายวิชญ์ศักดิ์ | ศรีเชษฐา | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 16 |
| 6. | นายอิทธิพล | แก้วบัวดี | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 19 |
| 7. | นายวรวัฒน์ | ยงสมบุญ | นายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24 |
| 8. | นายวีระวัฒน์ | ล้ำเลิศ | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 2 |
| 9. | นายเฉลย | ยงเยี่ยงพันธุ์ | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 3 |
| 10. | นายพัชรพงศ์ | เย็นชุ่ม | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 4 |
| 11. | นายนิธิพัฒน์ | รุมฉิมพลี | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 11 |
| 12. | นายรังสรรค์ | ตันยา | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 13. | นายณัฐพล | อินทร์มัน | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 12 |
| 14. | นายอมรเทพ | อินทรประเสริฐ | ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ตอน 24 |

สำนักแผนงาน

- | | | | |
|----|---------------|--------------|------------------------------------|
| 1. | นางสาวธนิดา | วิชญานุโรจน์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ |
| 2. | นางสาวชนิตาภา | วงศ์ประไพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

- | | | | |
|----|----------------|---------------|-----------------------------|
| 1. | นางรังษิยา | กมลพนัส | ผู้จัดการโครงการ |
| 2. | นางสาวพิศมร | เหลือทองคำ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 3. | นายตฤณ | พงษ์แสงจันทร์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| 4. | นางสาวพิมพ์พรณ | ปัดโฮสง | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุม เวลา 09.30 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการฯ ต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ชี้แจงและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. สถานะโครงการ : การก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการแบ่งเป็น 25 ตอน ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 15 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23 และ 25 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 10 ตอน ประกอบด้วย โครงการฯ ตอน 1, 2, 3, 4, 9, 11, 12, 16, 19 และ 24

2. การออกแบบ : โครงการฯ ตอน 12 มีการก่อสร้างทางลอด (Underpass Box) เพิ่มเติม จำนวน 1 แห่ง บริเวณ กม.40+100 ซึ่งผู้ใช้ทางลอดดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรที่ทำนาบัว อย่างไรก็ตาม ทางลอดบริเวณดังกล่าวอาจพบปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ซึ่งผู้ใช้ทางรับทราบปัญหาดังกล่าว

3. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง :

- 3.1 โครงการฯ ตอน 1 และ ตอน 2 ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวันตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ (ระหว่าง 08.00 - 17.00 น.) ได้ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ชุมชนหนาแน่น และมีสภาพการจราจรหนาแน่น จึงได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา 22.00 - 05.00 น.
- 3.2 การขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการฯ ตอน 12 ในระยะที่ผ่านมา ทำให้ผิวทางถนนสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม บริเวณตำบลวังตะกู ขาดเสียหาย อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จ
- 3.3 ปัจจุบันยังคงมีกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากตอม่อสะพาน บริเวณสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา ซึ่งอยู่ในโครงการฯ ตอน 12 โดยได้ดำเนินการถมวัสดุบริเวณด้านข้างลำน้ำ เพื่อก่อสร้าง แทน การสร้าง Sheet Pile ล้อมรอบเสา/ตอม่อ เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน/เศษวัสดุก่อสร้างแพร่กระจายไปในลำน้ำ
- 3.4 กิจกรรมการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณลาดคันทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างพื้นที่ส่วนบนแล้วเสร็จ โดยจะดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดินเป็นกิจกรรมสุดท้ายของงานก่อสร้าง

4. เครื่องจักร / อุปกรณ์ในการก่อสร้าง : กิจกรรมการตอกเสาเข็มของโครงการฯ ตอน 12 พบปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านเสียง และความสั่นสะเทือน รวมทั้งพบว่ามีบ้านรั้วทั้งสิ้น 7 หลัง บริเวณชุมชนมาลัยแมน ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวแล้วเสร็จ จำนวน 2 หลัง และอยู่ระหว่างรอดำเนินการรวบรวมหลักฐานและผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ จำนวน 5 หลัง

5. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง / รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง / ยานพาหนะต่างๆ :

- 5.1 โครงการก่อสร้างทุกตอนมีการล้งล้อของยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้างก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ
- 5.2 เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างมีการใช้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของเอกชนในพื้นที่ จึงไม่สามารถติดป้ายบอกชื่อโครงการ ชื่อผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ บริเวณรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้
- 5.3 มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งวัสดุในโครงการฯ ตอน 11 จาก ทล.3036 เป็น ทล.375 และตอน 16 จาก นฐ.3012 เป็น รบ.3011 และ กจ.3096

6. บ้านพักคนงาน/สำนักงานโครงการ/โรงซ่อมบำรุง

- 6.1 ปัจจุบันบ้านพักคนงานตอน 7 มีการรื้อถอนแล้ว แต่ยังไม่มีการปรับถมพื้นที่

7. สาธารณูปโภค : บริเวณที่ยังอยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายสาธารณูปโภคซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ มีดังนี้

- 7.1 โครงการฯ ตอน 1 อยู่ระหว่างรอการรื้อย้ายระบบไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณใต้สถานีรถไฟสายสีม่วง สถานีบางใหญ่
- 7.2 โครงการฯ ตอน 2 อยู่ระหว่างรอการปรับปรุงระบบประปาบริเวณถนนแก้วอินทร์
- 7.3 โครงการฯ ตอน 12 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน บริเวณทางหลวงหมายเลข 321 (ถนนมาลัยแมน)
- 7.4 โครงการฯ ตอน 24 อยู่ระหว่างรอการย้ายสายไฟฟ้าลงดิน

8. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

- 8.1 ให้บริษัทที่ปรึกษาจัดทำเอกสารต่างๆ ส่งมอบให้แก่โครงการก่อสร้าง / ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดังนี้
 - (1) รายชื่ออาสาสมัคร และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ที่จำเป็น สำหรับใช้ภายในสำนักงานควบคุมการก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง
 - (2) รายชื่อสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบในขณะศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - (3) รายชื่อแหล่งโบราณคดี และโบราณสถาน บริเวณแนวเส้นทางโครงการ
- 8.2 มีข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับในกรณีที่มีการเปิดใช้เส้นทางแล้ว อาจทำให้มีการโยนขยะ หรือสิ่งของลงจากทางยกระดับลงสู่พื้นที่ด้านล่าง โดยเฉพาะบริเวณ กม.7+400 และบริเวณ สะพานข้ามคลองประปา จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการติดตั้งแผ่นป้องกันของหล่นเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการในบริเวณดังกล่าวเพิ่มเติม
- 8.3 มีข้อห่วงกังวลจากบ้านพักอาศัย บริเวณ กม.7+400 ซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการฯ ตอน 3 ในด้านผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะเปิดใช้เส้นทางโครงการ ซึ่งได้มีการเสนอแนะให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม จึงขอให้ที่ปรึกษาลงสำรวจพื้นที่โครงการเพื่อให้ออกแบบในการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติมในบริเวณดังกล่าว

เลิกประชุมเวลา 11.00 น.



ภาพที่ 1 บรรยากาศการหารือ
ลงพื้นที่โครงการฯ ตอน 1, 2 และ 3 เวลา 13.00-14.30 น.



ภาพที่ 2 บรรยากาศการลงพื้นที่โครงการ ตอน 1, 2 และ 3

นายตฤสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นางสาวอนิตา วิษณุโรจน์)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก จ
เอกสารข้อร้องเรียน

สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐.....
(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่).....
สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๔๙๗/๒๕๖๖..... ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖.....
ตอนข้อร้องเรียนปัญหาเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน.....

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสเกต เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๓๙+๙๐๐ ถึง กม.๓๙+๗๐๐ มีการปิด-เบี่ยงการจราจรเพื่อก่อสร้างติดตั้งแผ่นพื้นสะพาน Ramp BYI-๒ Span P๑๖ และ Side Span P๑๕-P๑๖ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ กำลังดำเนินการรื้อย้ายนั่งร้านรับแผ่นพื้นสะพานออกจากพื้นที่ปิด-เบี่ยง และได้ดำเนินการคืนผิวจราจรให้รถวิ่งได้ปกติ ๓ ช่องจราจร ในวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ทางโครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

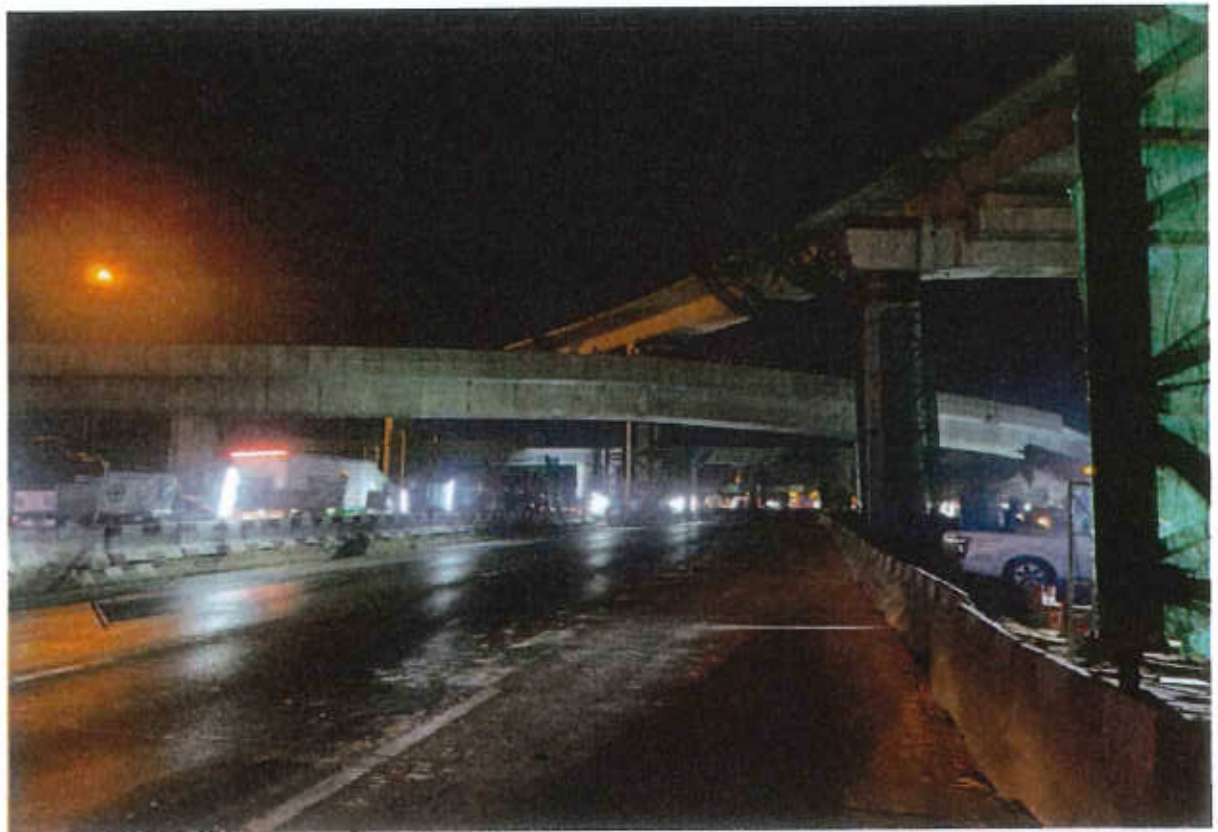
ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

รูปภาพแนบ







บันทึกเรื่องเรียน

แขวงพาดหลวง	
กรมทางหลวง	
รับที่	๑๕๒
วันที่	๕ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา	๑๕ : ๐๕ น.
ศูนย์บริการประชาชน	
Service Center	
รับที่	อ./๓๑/๖๖
วันที่	๙ มี.ค.๖๖
เวลา	๑๓.๓๐ น.

๑) เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณี

ขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน บริเวณหน้าเซ็นทรัลเวสเกตและ
สายบางบัวทอง - สุพรรณบุรี ทล.๓๔๐

สถานที่ทางหลวงหมายเลข ๙, 340 สถานที่ใกล้เคียง.....

ชื่อผู้แจ้ง คุณปอนด์ โทรศัพท์ ๐๙๙-๓๓๖-๕๕๒๒

ผู้รับแจ้ง.....

(นางสาวอรัญญา มะลา)

เวลา ๑๓.๓๐ น.

๒) เรียน ผอ.ขท.(บ), ผอ.รฟท.ทล. 81 NOV 1
รพ. ขท. บางบัวทอง, ผอ.ขท. ปทุมธานี, ผอ.รฟท.ทล. 340 บางบัวทอง-สุพรรณบุรี

-ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

-รายงานผล

(นายสุวิทย์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ขท.นนทบุรี

10 มี.ค. 2566

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	
สายบางใหญ่-กาญจนาภิเษก	
ช่วงกม.๑+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๑+๕๐๐.๐๐๐	
(รวมสองฝั่งทางระดับบางใหญ่)	
เลขบันทึก	1273
วันที่	13 มี.ค. 66
เวลา	14.30 น.

สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐.....

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๐๕/๒๕๖๖

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ตอนข้อร้องเรียนปัญหาเรื่องผู้รับเหมาทิ้งขยะในที่ระบายน้ำ

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องผู้รับเหมาทิ้งขยะในที่ระบายน้ำนั้น ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดตามที่ผู้ร้องเรียนแจ้ง พบว่าเป็นพื้นที่บริเวณถนนกาญจนาภิเษก (ทล.๙) ฝั่งขาเข้าคู่ขนาน (ทล. ๓๙๐๒) ช่วงกม.๓๙+๘๐๐ ถึง กม.๓๙+๖๐๐ เป็นงานปรับปรุงฝาดะแกรงเหล็กบ่อพักระบายน้ำจำนวน ๙ จุด ในช่วงดำเนินงานมีการสกัดผนังคอนกรีตบ่อพักระบายน้ำออก เพื่อเสริมความแข็งแรงของบ่อพักระบายน้ำใหม่ ซึ่งในขณะที่ผู้ร้องเรียนผ่านมาพบเห็นเป็นขั้นตอนของงานสกัดผนังคอนกรีต จึงทำให้เห็นว่าเศษคอนกรีตที่สกัดออกได้ตกลงไปในบ่อพักระบายน้ำ หลังจากต่อเสริมผนังบ่อพักระบายน้ำเสร็จแล้วก่อนเปลี่ยนฝาดะแกรงเหล็กใหม่ ทางผู้รับจ้างได้เก็บเศษคอนกรีตที่ตกลงไปในบ่อพักระบายน้ำออกทั้งหมด และทำการลอกดินเลน เศษวัสดุที่ติดในบ่อพักระบายน้ำและในที่ระบายน้ำอีกครั้งก่อนส่งมอบพื้นที่คืนแขวงทางหลวงนนทบุรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ

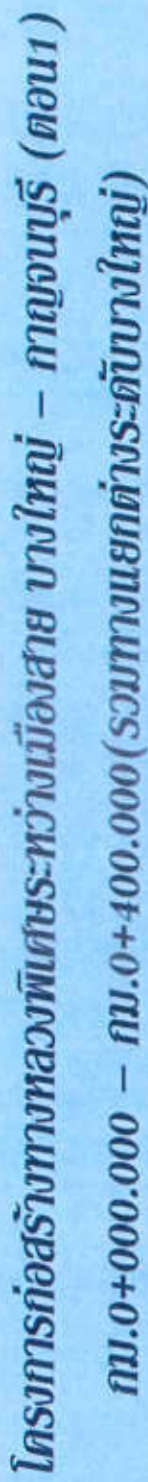


(นาย นพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)



เรื่องผู้รบกวนทั้งสามปูลงในข้อระบายนำ บริเวณตลาดต้นไม้การเดินเซจนถึงตลาดบุญยงค์

[illegible]



กบ.0+000.000 – กบ.0+400.000(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

4

1. 08
 1. 09
 1. 10
 1. 11
 1. 12
 1. 13
 1. 14
 1. 15
 1. 16
 1. 17
 1. 18
 1. 19
 1. 20
 1. 21
 1. 22
 1. 23
 1. 24
 1. 25
 1. 26
 1. 27
 1. 28
 1. 29
 1. 30
 1. 31
 1. 32
 1. 33
 1. 34
 1. 35
 1. 36
 1. 37
 1. 38
 1. 39
 1. 40
 1. 41
 1. 42
 1. 43
 1. 44
 1. 45
 1. 46
 1. 47
 1. 48
 1. 49
 1. 50
 1. 51
 1. 52
 1. 53
 1. 54
 1. 55
 1. 56
 1. 57
 1. 58
 1. 59
 1. 60
 1. 61
 1. 62
 1. 63
 1. 64
 1. 65
 1. 66
 1. 67
 1. 68
 1. 69
 1. 70
 1. 71
 1. 72
 1. 73
 1. 74
 1. 75
 1. 76
 1. 77
 1. 78
 1. 79
 1. 80
 1. 81
 1. 82
 1. 83
 1. 84
 1. 85
 1. 86
 1. 87
 1. 88
 1. 89
 1. 90
 1. 91
 1. 92
 1. 93
 1. 94
 1. 95
 1. 96
 1. 97
 1. 98
 1. 99
 1. 100

(Handwritten notes in Greek script)

1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 25

၁။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်
 ၂။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၃။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၄။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၅။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၆။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၇။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၈။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၉။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်
 ၁၀။ အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းချုပ်

וְהַיְהוּדִים יִשְׁמְרוּ אֶת הַמִּצְוֹת וְיִשְׁמְרוּ אֶת הַמִּצְוֹת

2. Removal of non-volatile

79.0001
Cruze 20/000000/00

Handwritten text: *Handwritten text, possibly a signature or name, written vertically.*

(Faint handwritten notes at the bottom of the page)



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





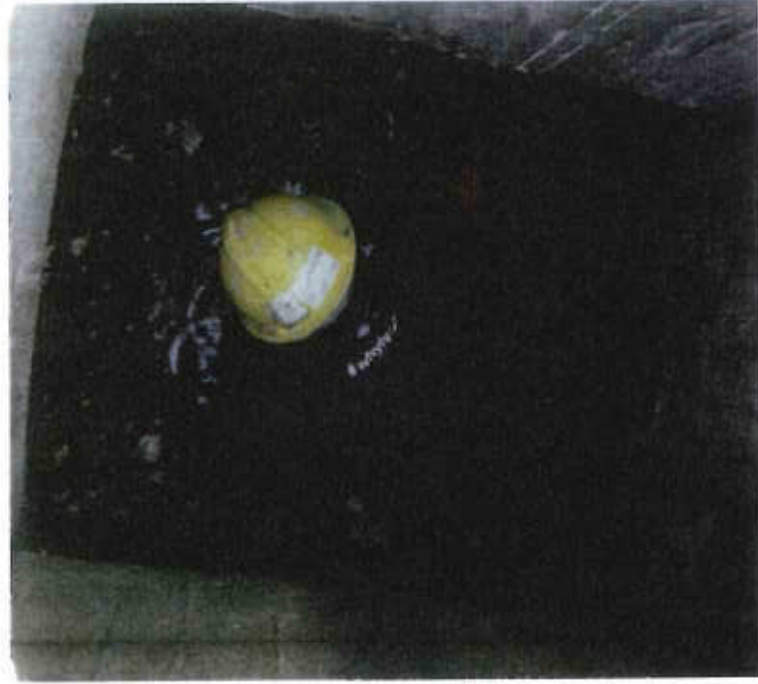
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)
กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี (ตอน 1)

กม.0+000.000 – กม.0+400.000 (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)





| | |
|--------------------|---------------|
| แขวงทางหลวงนนทบุรี | |
| กรมทางหลวง | |
| วันที่ | ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖ |
| วันที่ | ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖ |
| เวลา | ๑๓.๕๕ น. |

ที่ นบ ๐๐๑๗.๑/๑๕๔๑

ถึง แขวงทางหลวงนนทบุรี/ศูนย์ดำรงธรรมอำเภอบางใหญ่

ด้วยจังหวัดนนทบุรีได้รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์จากผู้ใช้ชื่อ "ผู้ใช้ถนนบางใหญ่ นนทบุรี" ว่า ได้พบเห็นคนงานของผู้รับเหมาก่อสร้างบ่อพักน้ำและติดตั้งตะแกรงเหล็กพร้อมฝาที่ระบายน้ำ ตั้งแต่ตลาดต้นไม้ การเดิน เชื้อเตอร์ บางใหญ่ ไปจนถึงตลาดต้นไม้ บุญยง บางใหญ่ ได้มีการทิ้งเศษอิฐ เศษปูน ลงในท่อระบายน้ำที่อยู่บนถนนเกือบเต็มบ่อพักน้ำ ซึ่งเกรงว่า เมื่อถึงฤดูฝนหรือฝนตกหนักจะมีปัญหาน้ำระบายไม่ทัน ทำให้น้ำท่วมขังบริเวณผิวถนน ส่งผลให้การจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุได้ จึงประสงค์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจสอบแก้ไขปัญหาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

จังหวัดนนทบุรีพิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีร้องเรียนแจ้งเบาะแสดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ และเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและเกิดความเสียหายต่อหน่วยงานรัฐ ดังนั้น จึงขอให้แขวงทางหลวงนนทบุรีและศูนย์ดำรงธรรมอำเภอบางใหญ่ ตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ แล้วรายงานผลพร้อมความเห็นให้จังหวัดนนทบุรีทราบภายในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ให้คุ้มครองผู้ร้องหรือผู้ให้ข้อมูลและผู้ที่เกี่ยวข้องอย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเกิดจากการร้องเรียนนี้ด้วย

๑/๒๖ 18.๕๑.๓-๕
 พ. ๑๐.๓๖ (๒), ๑๒.๓๖ มง.๓๖.
 กุดกรักใจ
 - เกือบตาม
 - ๑๒.๓๖.๓๖ ล้อม แต่จำไม่ได้



(นายสุวัช รัตภัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผอ.ขท.นนทบุรี
 ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

นายโสภณ สังข์แป้น

จ.อ.ท. (ป) นนทบุรี

๑๖ มี.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานจังหวัดนนทบุรี
 กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดนนทบุรี
 โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๒๕๘๐ ๘๗๒๖
 (นายประจักษ์ นะวงศ์ นวค.ขก.)

| |
|-------------------------|
| โครงการพัฒนาระบบทางหลวง |
| กรมทางหลวง |
| โครงการพัฒนาระบบทางหลวง |
| โครงการพัฒนาระบบทางหลวง |
| 1234 |
| 1234 |
| 1234 |

สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐.....

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๑๔/๒๕๖๖

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียนเรื่องเจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพัฒน์)

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนรหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๓-๘๕๑๔๒ และ DOH-๖๖-๐๓-๘๕๑๔๓ เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และอยากให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เพิ่มนั้น

เนื่องจากทางโครงการฯ กำลังดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Span P๒-P๓ Ramp BY1-๒ คร่อมผ่านทางขึ้นต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแคราย ทางโครงการฯ จึงจำเป็นต้องปิด-เบี่ยงการจราจรตลอดเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนดำเนินงานได้นัดประชุมกับทางแขวงทางหลวงธนบุรี หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทางจังหวัดนนทบุรี เพื่อนำเสนอรูปแบบการทำงาน รายละเอียดการจัดการจราจร และให้ช่วยประชาสัมพันธ์กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ดังกล่าวในวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ และได้เริ่มดำเนินการปิด-เบี่ยงการจราจรในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ช่วงเวลาดำเนินงานได้เกิดผลกระทบด้านการจราจร ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก ทางโครงการฯ จึงได้หยุดการดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) ในช่วง Span ถัดไป (P๓-P๔) จะขอหารือปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน วางแผนการทำงาน แผนการจัดการจราจรใหม่ เพิ่มป้ายประชาสัมพันธ์และช่องทางการประชาสัมพันธ์ใหม่ กับทางจังหวัดนนทบุรี แขวงทางหลวงธนบุรี และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชน และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยขณะดำเนินงานก่อสร้าง (ตามรูปภาพแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพตล อัครธรรมวุฒิ

(นายณนพตล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นายณนพตล อัครธรรมวุฒิ)

ชค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

รูปภาพแนบ



รูปภาพแนวน



รูปภาพแนบ





ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85192 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:17

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0834909945

ส่งพิมพ์โดย : จีรนนท์ อำน้อย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงธนบุรี

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก และต้องการให้เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งประชาสัมพันธ์ บริเวณโลดส์ พลัสมอลล์ ถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนตะวันตก ทล.9 กม.40 ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าบางปะอิน อยากให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

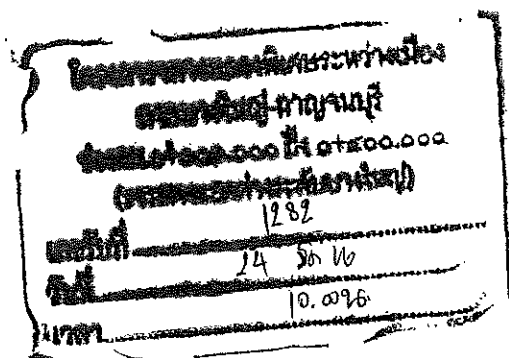
คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์เฝ้าแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:39:51





ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-03-85193 วันที่แจ้ง : 2023-03-23 10:40:51

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งพิมพ์โดย : จีรนนท์ อำน้อย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : แขวงทางหลวงธนบุรี

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 ทล.9 กม.40

รายละเอียด

ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เจ้าหน้าที่ปิดทางเบี่ยงสะพานต่างระดับมุ่งหน้าแคราย ไม่มีป้ายแจ้งประชาสัมพันธ์ อยากรให้ติดตั้งป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า ทำให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ถนนกาญจนาภิเษก วงแหวนตะวันตก ทล.9 กม.40 ตำบลเสาธงหิน อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าบางปะอิน อยากรให้เจ้าหน้าที่หาแนวทางแก้ไข

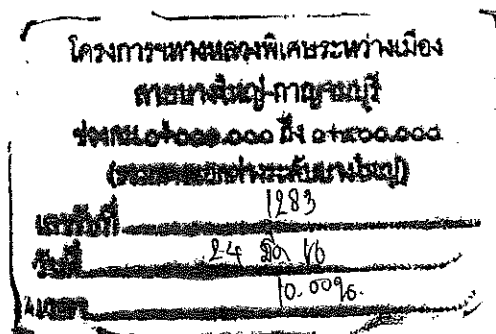
คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์เฝ้าแสง)

อีเมล :

เมื่อ 2023-03-23 11:44:26



สำเนา

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง ๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สส.๒๓/๒๕๖๐/๒๕๓๗/๒๕๖๖

๓ เมษายน ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสต์เกต

เรียน ผอ.ขท.นนทบุรี

อ้างถึงสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดยสำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัท ประยูรวิศร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาทำการ ๒,๐๒๘ วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑,๔๘๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๓,๗๐๔,๒๕๐.๐๐ บาท นั้น

จากข้อร้องเรียนเรื่องขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสต์เกต เนื่องจากบริเวณดังกล่าวช่วง กม.๓๔+๗๐๐ มีการปิด-เบี่ยงการจราจรทางขึ้นสะพานต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแครายเพื่อดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Ramp BYI-๒ Span Pl๒-P๓ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินงาน ๔ วัน โดยทางโครงการฯ คำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้รถผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานจึงจำเป็นต้องปิด-เบี่ยงการจราจรในบริเวณดังกล่าวตลอดเวลาจนแล้วเสร็จ จากการปิด-เบี่ยงทางขึ้นต่างระดับบางใหญ่มุ่งหน้าแครายดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพาน (Box Segment) Ramp BYI-๒ Span Pl๒-P๓ เกิดผลกระทบต่อความเดือดร้อนกับประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ และประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างเป็นอย่างมาก ทางโครงการฯ จึงได้นัดประชุมกับทางแขวงทางหลวงนนทบุรี หน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และทางจังหวัดนนทบุรีเพื่อหารือปรับเปลี่ยนระยะเวลาการทำงานจาก ๔ วัน ให้เหลือเป็น ๒ วัน วันที่ ๓ เปิดการจราจรปกติ และเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง และทำการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนการดำเนินงานติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานทุกช่วง Span ของการติดตั้งทั้งนี้ทางโครงการฯ คำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างและต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

นพดล อัครธรรมวุฒิ

(นายณนพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

เพื่อโปรดทราบ



(นายณนพดล อัครธรรมวุฒิ)

ขค.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๐+๔๐๐.๐๐๐

(รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่)

รูปภาพแนบ



รูปภาพแนบ



วันที่
 ที่
 เรื่อง
 901 106



บันทึกการร้องเรียน

ศูนย์บริการประชาชน

Service Center

รับที่ อ./๓๘/๖๖

วันที่ ๒๒ มี.ค.๖๖

เวลา ๑๓.๐๐ น.

๑) เรียง ผอ.ขท.นนทบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

- ได้รับเรื่องร้องเรียนกรณี

ขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด จากการก่อสร้างสายมอเตอร์เวย์บางใหญ่ - กาญจนบุรี
บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเวสเกต และขอทราบมาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณ
ดังกล่าวด้วย

สถานที่ทางหลวงหมายเลข..... สถานที่ใกล้เคียง.....

ชื่อผู้แจ้ง.....คุณนัท..... โทรศัพท์.....๐๙๕-๙๕๒-๐๕๔๐.....

ผู้รับแจ้ง..... อรรถกวี

(นางสาวอรทัย มะลา)

เวลา ๑๔.๓๐ น.

(๒.)เรียน.....๑๑.๖๓.(ณ), กองบริหารการ, กอ 81 มอช /
ดูหมจกั 70, ๑๑.๖๓.๓๓/๓๗

-ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข

-รายงานผล

(นายสวิชัย รอดภัย)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ชท.นนทบุรี

[illegible]

ใบเสร็จรับเงิน
เลขที่ ๑๒๓๔
วันที่ ๑๐/๐๕/๖๖
จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.๐๐
(สิบพันบาทถ้วน)
บาท ๑๐,๐๐๐.๐๐
บาท ๑๐,๐๐๐.๐๐



ส่วนราชการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย โทร. ๒๓๕๔ ๖๕๕๖ (๒๕๓๑๓) โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๗

ที่ สม.๓.๒/ ๒๓๕๔ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงและจัดส่งเอกสารหลักฐานเพื่อทำคำให้การแก้คำฟ้อง

๑) เรียน ผอ.ขท.นครปฐม

ด้วยศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเรียกให้ทำคำการ ฉบับลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ในคดีหมายเลขคำที่ ๒๕๗๖/๒๕๖๕ ระหว่าง นางสาวศิริวรรณ พาสนไกรสร ผู้ฟ้องคดี กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง เรียกค่าเสียหาย ค่าเสื่อมสภาพของสิ่งสาธารณทรัพย์ส่วนที่เลือกจากการเวนคืน ให้ทำเครื่องป้องกันมลภาวะ และสร้างทางคู่ขนาน เนื่องจากการเวนคืนสิ่งสาธารณทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ให้กรมทางหลวง ผู้ถูกฟ้องคดี ทำคำให้การแก้คำฟ้องพร้อมสำเนาพยานหลักฐานรวม ๒ ชุด ยื่นต่อศาลภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งนี้ (กรมฯ รับหมายเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖)

สำนักกฎหมายจึงขอให้แขวงทางหลวงนครปฐมชี้แจงข้อเท็จจริงเพื่อโต้แย้งประเด็นตามคำฟ้อง และจัดส่งเอกสารหลักฐาน เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการแก้ต่างคดี ดังนี้

๑. รายงานการประชุมของคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นที่กำหนดค่าทดแทนที่ดิน สักปลูกสร้าง รวมถึงค่าทดแทนความเสียหายอื่นของผู้ฟ้องคดี

๒. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปตกลงราคาค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเขตทางหลวง

๓. บันทึกข้อตกลงยินยอมระหว่างผู้ฟ้องคดีกับเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกา

๔. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปรับเงินค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ พร้อมใบตอบรับ

๕. หลักฐานการรับเงินหรือวางเงินค่าทดแทน

๖. แผนผัง R.O.W. พร้อมระบุที่ดินแปลงพิพาท

๗. หนังสือขอให้ผู้ฟ้องคดีไปรับเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้น พร้อมใบตอบรับ

๘. หลักฐานการรับเงินหรือวางเงินค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้น

๙. หนังสือปิดประกาศกำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเวนคืน พร้อมบัญชี

กำหนดราคาค่าทดแทนสิ่งสาธารณทรัพย์ที่ถูกเขตทาง

๑๐. แผนผังที่ดินโดยสังเขป แสดงที่ตั้งและบริเวณใกล้เคียง

๑๑. ราคาประเมินที่ดินขณะเวนคืนและปัจจุบัน

๑๒. ราคาซื้อขายที่ดินข้างเคียง พร้อมทั้งสัญญาซื้อขาย

๑๓. ขอให้ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินของผู้ฟ้องคดีตามโฉนดเลขที่ ๑๑๕๕๘๑

ตำบลมาบแค อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม ว่าถูกเวนคืนตามผลการรังวัดที่ดินเป็นจำนวนเท่าใด ทั้งแปลงหรือบางส่วน สภาพที่ดินของผู้ฟ้องคดีก่อนและภายหลังการเวนคืน และสภาพที่ดินบริเวณใกล้เคียง ที่ดินของผู้ฟ้องคดีเป็นอย่างไร เมื่อถูกเวนคืนแล้วมีทางเข้า - ออกที่ดินหรือไม่ และมีการจ่ายค่าทดแทนที่ดิน และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างส่วนที่เพิ่มขึ้นหรือเรียกเงินคืนหรือไม่ อย่างไร ขอให้ชี้แจงโดยละเอียดพร้อม เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก จ
เอกสารการซ่อมบำรุง

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

| รถครน K-20 | | | พนักงานขับรถ นายมานพ | | | | | | | |
|------------|-------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------|-------|-----------|------------|--------|----------|
| ลำดับ | ว-ด-ป | เลขที่บิล | ร้านค้า | รายการ | จำนวน | หน่วย | จำนวนเงิน | ราคา/หน่วย | VAT | รวมเงิน |
| 1 | 17 ก.พ. 64 | 047/2309 | ย่งฮวดอะไหล่ | กรองเครื่อง JCM FO205 | 1 | ลูก | 500.00 | 500.00 | 35.00 | 535.00 |
| 2 | 17 ก.พ. 64 | 047/2309 | ย่งฮวดอะไหล่ | กรองโซล่า FF132 | 1 | ลูก | 110.00 | 110.00 | 7.70 | 117.70 |
| 3 | 17 ก.พ. 64 | 047/2309 | ย่งฮวดอะไหล่ | กรองอากาศ (ลูกนอก) 270 R/K FA130 | 1 | ลูก | 970.00 | 970.00 | 67.90 | 1,037.90 |
| 4 | 17 ก.พ. 64 | 047/2309 | ย่งฮวดอะไหล่ | กรองอากาศ (ลูกใน) 270 R/K FA131 | 1 | ลูก | 460.00 | 460.00 | 32.20 | 492.20 |
| 5 | 28 เม.ย. 64 | เลขที่ 400/19980 | หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์ | สายไฮโดรลิก | 0 | | 1,016.00 | - | - | - |
| 6 | 11 ต.ค. 64 | 425/21221 | หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์ | สกรูน็อต สายไฮโดรลิก | 0 | | 845.00 | - | - | - |
| 7 | 19 พ.ย. 64 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | ไฟสปอรัต์ไลท์ หลอดไฟ | 0 | | 340.00 | - | - | - |
| 8 | 22 พ.ย. 64 | 450/22465 | หจก.ธนภูมิ แทรคเตอร์ | สายไฮโดรลิก | 0 | | 781.00 | - | - | - |
| 9 | 29 ม.ค. 65 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | สายพาน | 0 | | 300.00 | - | - | - |
| 10 | 14 ก.พ. 65 | ใบสำคัญรับเงิน | นายชัยพรรณ หอมพนา | เปลี่ยนชุดหมักกรีซ + เดิม น้ำยาแอร์ | 0 | | 3,589.00 | - | - | - |
| 11 | | | | | | | | - | - | - |
| 30 | | | | | | | | - | - | - |
| รวม | | | | | | | 8,911.00 | 2,040.00 | 142.80 | 2,182.80 |

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

รถสิบล้อ SVR-19 (98-6319)

พนักงานขับรถ นายณัฐชัย

| ลำดับ | ว-ด-ป | เลขที่บิล | ร้านค้า | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา | จำนวนเงิน | VAT | รวมเงิน |
|-------|------------|----------------|-------------------|-------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|
| 1 | 22 ส.ค. 07 | ใบสำคัญรับเงิน | นายอนุภ รัชชัย | ปะยาง 1 แผล | 0 | | 150.00 | - | - | - |
| 2 | 27 ส.ค. 07 | 24/2361 | สิทธิศักดิ์การยาง | ปะยาง สติม | 0 | | 200.00 | - | - | - |
| 3 | 29 ส.ค. 07 | ใบสำคัญรับเงิน | นายอนุภ รัชชัย | ปะยาง สติม | 0 | | 360.00 | - | - | - |
| 4 | 4 พ.ย. 07 | ใบสำคัญรับเงิน | นายอมรเทพ | ถอด+ใส่กะทะล้อ | 0 | | 200.00 | - | - | - |
| 5 | 4 พ.ย. 64 | 42/2088 | สินยนต์อะไหล่ | สกรูล้อพวง จาระพธรน น้ำมันATF | 0 | | 2,129.00 | - | - | - |
| 6 | 10 พ.ย. 64 | บิลเงินสด | บุญเลิศการยาง | ปะยาง พร้อมสติม | 0 | | 210.00 | - | - | - |
| 7 | 15 พ.ย. 64 | บิลเงินสด | เสนห์การยาง | ปะยาง | 2 | เส้น | 150.00 | 300.00 | 21.00 | 321.00 |
| 8 | 18 พ.ย. 64 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | ตุ้มเพลลาแหลบ | 0 | | 280.00 | - | - | - |
| 9 | 9 มี.ค. 65 | ใบสำคัญรับเงิน | นายอนุภ รัชชัย | ปะยาง สติมยาง | 0 | | 200.00 | - | - | - |
| 10 | 6 พ.ค. 65 | บิลเงินสด | ทวีศักดิ์ การยาง | ปะยาง | | | 160.00 | - | - | - |
| 11 | 5 ก.ค. 65 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | สาเหกร 15" | | | 2,100.00 | - | - | - |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| รวม | | | | | | | 6,139.00 | 300.00 | 21.00 | 321.00 |

บริษัท ประยูรวิทย์ จำกัด
ประวัติการซ่อมเครื่องจักรและยานพาหนะ

| รถสิบล้อ SVR-12 | | | | พนักงานขับรถ นายสาธ | | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|--------|----------|
| ลำดับ | ว-ค-ป | เลขที่บิล | ร้านค้า | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคา | จำนวนเงิน | VAT | รวมเงิน |
| 1 | 30 พ.ย. 63 | SA63028610 | บริษัท สามมิตร โอโตพาร์ท จำกัด | แท่นทางพ่วง 3" 10 ชิ้น | 2 | ชุด | 4,000.00 | 8,000.00 | 560.00 | 8,560.00 |
| 2 | 21 ม.ค. 65 | ใบสำคัญรับเงิน | นายเอกภร ทรงชัย | ชุดสายปลั๊กยาง | 10 | เมตร | 340.00 | 3,400.00 | 238.00 | 3,638.00 |
| 3 | 23 ม.ค. 65 | ใบสำคัญรับเงิน | นายชัยพรพรณ หอมพนา | ชุดหน้าक्रีคอมแอร์ สายกลาง 1.50ชม. | 0 | | 4,607.00 | - | - | - |
| 4 | 13 มี.ค. 65 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | น็อตร้อยลูกหมาก | 0 | | 500.00 | - | - | - |
| 5 | 13 มี.ค. 65 | บิลเงินสด | สหแสงอะไหล่ยนต์ | ลูกปืนเล็ก ใหญ่ น้ำยาล็อคเก็ยว | 0 | | 1,350.00 | - | - | - |
| | | | | | | | | - | - | - |
| | | | | | | รวม | 6,797.00 | 3,400.00 | 238.00 | 3,638.00 |

นายแพทย์สุเมธ งามศรี

SVR-38

[illegible]

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....BACKHOE EXCAVATOR DOOSAN DB225..... หมายเลขรถ.....1.ตจ.8183.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แดร | ✓ | | | |
| 10 | รอยร้าวของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

(.....นายภูดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถเข็น สิบล้อ FUSO..... หมายเลขรถ.....50-2928.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แตร | ✓ | | | |
| 10 | รอยร้าวของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....5.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00.น....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถน้ำ..... หมายเลขรถ.....99-7047.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แตร | ✓ | | | |
| 10 | รอยรั่วของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยืนยันเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าช่างซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถנדล้อเรียน DYNAPAC CA.25..... หมายเลขรถ.....ถข.944.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แดร | ✓ | | | |
| 10 | รอยรั่วของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....
.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูบดินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....BACKHOE HITACHI ZX 200.....รุ่น..... หมายเลขรถ.....ตผ-3890.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แดร | ✓ | | | |
| 10 | รอยร้าวของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

เพิ่มเติม.....
.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

(.....นายภูณตินทร์ วงศ์ษา.....)

แบบตรวจการบำรุงรักษาสภาพเครื่องจักร ประจำเดือน มิถุนายน 2566

บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด

หน่วยงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (ตอน 12)

ประจำวันที่.....31.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.2566..... เวลาตรวจเช็ค.....10.00 น.....

ประเภทรถ, เครื่องจักร.....รถแทรกเตอร์ หางลากโรเนท (คอห่าน)..... หมายเลขรถ.....93-9011.....

| ที่ | รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | | วิธีการแก้ไข | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------|--------------|---------|--------------|----------|
| | | ปกติ | ไม่ปกติ | | |
| 1 | ระดับน้ำในหม้อน้ำ | ✓ | | | |
| 2 | ระดับน้ำในกรดแบตเตอรี่ | ✓ | | | |
| 3 | ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ | ✓ | | | |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | ✓ | | | |
| 5 | ไส้กรองอากาศ | ✓ | | | |
| 6 | สภาพยางรถ | ✓ | | | |
| 7 | น็อตและกะทะล้อ | ✓ | | | |
| 8 | เบรกมือ | ✓ | | | |
| 9 | แดร | ✓ | | | |
| 10 | รอยร้าวของส่วนต่างๆ | ✓ | | | |
| 11 | ตรวจการทำงานของทอร์ค | ✓ | | | |
| 12 | ตรวจการทำงานของระบบเบรก | ✓ | | | |
| 13 | ตรวจระบบการทำงานของไฟ | | | | |
| | - ไฟถอยหลัง | ✓ | | | |
| | - ไฟกระพริบด้านหน้า | ✓ | | | |

เมื่อได้ยินเสียงผิดปกติของรถหรือพบสิ่งผิดปกติอื่นใดนอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างต้นให้รีบแจ้งผู้บังคับบัญชาสังกัดตน เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนในการแจ้งซ่อมไปยังศูนย์ซ่อมแซมยานยนต์โดยด่วน

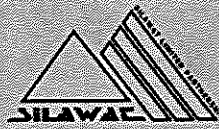
เพิ่มเติม.....
.....

ลงชื่อ.....หัวหน้าโรงซ่อม

(.....นายวิจิตร ศรีระบาย.....)

ลงชื่อ.....วิศวกร

(.....นายภูดินทร์ วงศ์ษา.....)



ไทยพัฒนาวิศวกรรมทาง

กรุงเทพมหานคร

ศิลาวัณย์

ไทยวัฒนาพร็อพเพอร์ตี้

ใบขออนุมัติสั่งซ่อม

เล่มที่ 193

ดูสม วิชา

Request for Repairing

เลขที่ 09635

วันที่ 17/8/66

ซ่อมที่หน่วยงาน

2/กม

รายการสั่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซ่อม

รถจักรยาน

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

ACC-๑1

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

รถจักรยาน

- ไรด์ สลัด พนกลั่น ลอก เส็กกับ

- ปลายโซ่ตก ล็อค 11ชุด

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

1 เครื่อง

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

หมายเหตุ

รถจักรยาน 1 คัน ซ่อมที่ หมายเลข ๗๑๕4

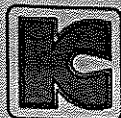
ผู้ขออนุมัติ

สมชาย วิชา

วันที่ 17/8/66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการ)



ไทยวัฒนวิศวกการทาง

กรุงเทพมหานคร

ศิวาวุฒน์

ไทยวัฒนพร็อพเพอร์ตี้

เล่มที่

193

ใบขออนุมัติตั้งซ่อม

Request for Repairing

เลขที่

09640

วันที่

ช่อมที่หน่วยงาน

รายการสิ่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซื้อ

7729 70279

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

RR-655

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องมือยนต์

RR-655
1-125 175 175 175 ✓
2

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

หมายเหตุ

ผ้าขนสัตว์

วันที่ 24, 8, 66

ผู้อำนวย

(ผู้จัดการ)



ไทยวัฒน์วิศวกรรมทาง



กรุงเทพมหานคร



ศิลาวัฒน์



ไทยวัฒน์พร็อพเพอร์ตี้

ใบขออนุมัติสั่งซ่อม

เล่มที่ 193

คุณไชย

Request for Repairing

เลขที่ 09638

วันที่ 22/8/66

ซ่อมที่หน่วยงาน

2/กม

รายการสั่งซ่อม

เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ขออนุมัติสั่งซ่อม

รถกระบะ ปี 2550

รหัสของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

SH-1270

สาเหตุ/อาการของเครื่องจักร/เครื่องยนต์

- ความร้อนขึ้น

- 70 องศาเซลเซียส

มอบหมายให้ซ่อมโดยช่าง

คุณไชย

กำหนดแล้วเสร็จ

คิดค่าใช้จ่ายในการซ่อมเข้ากับหน่วยงาน

ซ่อมแล้วเสร็จส่งไปยังหน่วยงาน

หมายเหตุ

จัดซื้ออะไหล่ซ่อมรถกระบะคันที่ 8

ผู้ขออนุมัติ

[Signature]

ผู้อนุมัติ

วันที่ 22/8/66

(ผู้จัดการ)